

# CATÁLOGO DE RODAMIENTOS



**NÚMERO UNO** ///  
**EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA**

# INTRODUCCIÓN

## BIENVENIDO A ICHIBAN – EL ARTE DE LA FRICCIÓN

En ICHIBAN creemos que la excelencia en el movimiento comienza con componentes diseñados para superar las expectativas. Con más de 20 años de experiencia y presencia en mercados como: Norteamérica, Centroamérica y Suramérica, hemos consolidado un nombre sinónimo de calidad, confianza y rendimiento.

Nuestra línea de rodamientos ha sido desarrollada para brindar el máximo desempeño, seguridad y durabilidad en todo tipo de aplicaciones automotrices: desde autos y motos hasta vehículos comerciales.

Cada rodamiento ICHIBAN es el resultado de tecnología avanzada, materiales de alta calidad y procesos de fabricación bajo los más estrictos estándares internacionales. Esto garantiza un producto confiable, eficiente y respetuoso con el medio ambiente.

Ya sea en reposición o mantenimiento preventivo, con ICHIBAN siempre tendrás la seguridad de contar con una pieza pensada para el desempeño óptimo de tu vehículo.



NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



# AVISO LEGAL

Este catálogo ha sido elaborado con el propósito de servir como guía de referencia para la identificación y selección de rodamientos ICHIBAN. La información técnica, dimensiones, aplicaciones y referencias cruzadas incluidas se han compilado a partir de fuentes consideradas confiables; sin embargo, ICHIBAN no asume responsabilidad por errores u omisiones que puedan presentarse.

Las aplicaciones sugeridas son de carácter orientativo y deben ser verificadas por el instalador o distribuidor autorizado antes de la compra e instalación. ICHIBAN se reserva el derecho de realizar cambios en las especificaciones, diseño o disponibilidad de productos sin previo aviso, con el fin de mejorar su desempeño o adaptarse a los avances tecnológicos.

El uso incorrecto o instalación inapropiada de los productos puede ocasionar daños y anular la garantía. Para asegurar el funcionamiento óptimo, se recomienda seguir las instrucciones del fabricante y utilizar únicamente herramientas y procedimientos adecuados.



NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



# ÍNDICE

## I PARTE: FUNDAMENTOS

1. Qué son y para qué sirven los rodamientos.
2. Tipos y características: cargas, velocidad, desalineamiento.
3. Designación de los rodamientos (Referencias).
4. Dimensiones y precisión de los rodamientos.
5. Velocidad.
6. Juego – Precarga.
7. Temperatura.
8. Lubricación.
9. Materiales: rodamientos, jaulas.
10. Sellos u obturaciones.
11. Consideraciones para el montaje y manipulación de los rodamientos: ajustes, apoyos.
12. Causas de fallas y soluciones.

## II PARTE: PRODUCTOS ESTÁNDAR.

1. Rodamientos rígidos de bolas (serie 6XXX)
  - 1.1 Tabla de referencias y medidas.
2. Rodamientos de rodillos cónicos.
  - 2.1. Tabla de referencias de rodillos milimétricos y algunas aplicaciones.
  - 2.2. Tabla de referencias de rodillos en pulgadas y algunas aplicaciones.



NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA

# ÍNDICE

## III PARTE: RODAMIENTOS DE APLICACIONES AUTOMOTRICES

1. Rodamientos tensores y algunas aplicaciones.
2. Rodamientos de embragues y algunas aplicaciones.
3. Rodamientos de ruedas y algunas aplicaciones.

# 1.

## QUÉ SON Y PARA QUÉ SIRVEN LOS RODAMIENTOS

Los rodamientos son un tipo de pieza mecánica, son fundamentales para la industria de las máquinas. Se usan en todo tipo de equipos.

Los rodamientos son "partes que ayudan a la rotación de los objetos". Soportan el eje que gira dentro de la máquina.

Las máquinas que usan rodamientos incluyen automóviles, aviones, generadores eléctricos, etc. Incluso se usan en electrodomésticos que usamos todos los días, como refrigeradores, aspiradoras y aires acondicionados, etc.

Los rodamientos soportan los ejes rotativos de las ruedas, engranajes o piñones, turbinas, rotores, etc, lo que les permite girar más suavemente.

Cumplen las siguientes dos funciones principales.

**Función 1:** reduce la fricción y hace que la rotación sea más suave.

La fricción es la fuerza que se opone al movimiento entre dos superficies en contacto y acá se producirá entre el eje giratorio y la parte que soporta la rotación.

Se utilizan rodamientos entre estos dos componentes.

Los rodamientos sirven para reducir la fricción y permiten una rotación más suave. Esto reduce la cantidad de consumo de energía.

¡Esta es la función más importante de los rodamientos!

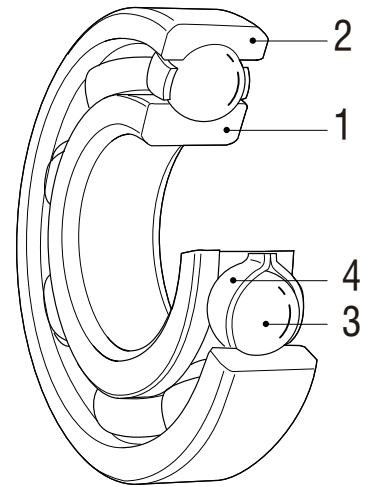
**Función 2:** soporta la carga a una velocidad determinada y mantiene la posición correcta para el eje giratorio.

Los rodamientos cumplen la función de evitar que esta fuerza produzca daños en la parte que soporta la rotación, y también la de mantener la posición correcta del eje giratorio.



Los componentes que forman el rodamiento son los siguientes:

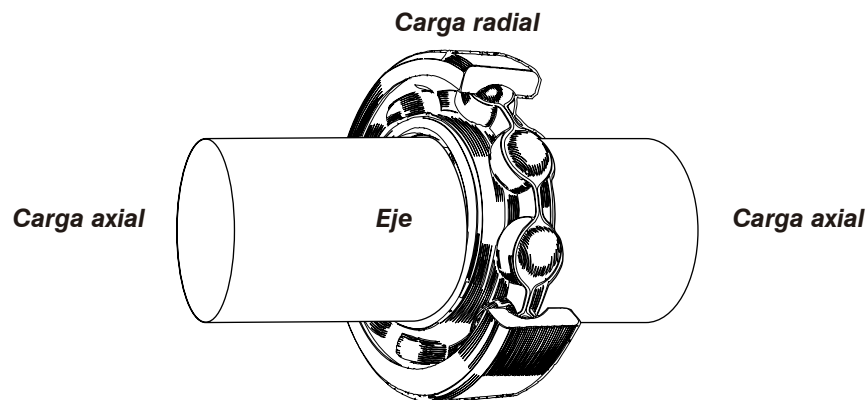
- // Aros de los Rodamientos (pistas), llamamos aro interior (1) al que va en el eje y aro externo (2) el que va en el alojamiento o carcasa.
- // Elementos rodantes, son los componentes que ruedan entre los aros de los rodamientos (pistas); los elementos rodantes pueden ser "bolas" (3) o "rodillos"
- // Jaula o canastilla, es el componente que mantiene los elementos rodantes equidistante e impide que entren en contacto entre sí (4).



## 2.

### TIPOS Y CARACTERÍSTICAS

Los rodamientos son clasificados según el tipo de carga principal que soporten en: rodamientos radiales (los más usados) que soportan las fuerzas perpendiculares al eje y en rodamientos axiales (cuando la carga va en la dirección del eje). Generalmente la mayoría de los rodamientos soportan ambas cargas (combinadas), principalmente una de ellas y algunos solo soportan una sola.


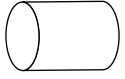

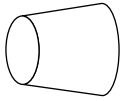



Además, se clasifican según el elemento rodante pudiendo ser de bolas o de rodillos (y estos tienen varias formas que veremos a continuación); finalmente ellos pueden ser de una o varias hileras de elementos rodantes.

Para resumir, podemos tener rodamientos de bolas o rodillos para cargas radiales, axiales o combinadas y pueden ser de una, dos o cuatro hileras.



## Formas de los elementos rodantes

IMAGEN	ELEMENTO
	Bola
	Rodillo cilíndrico
	Aguja (rodillo cilíndrico delgado y largo)
	Rodillo cónico (trapezio cónico)
	Rodillo esférico (en forma de barril)

Entre las principales características de los rodamientos están:

- /// Su bajo coeficiente de fricción, que como se mencionó antes, es su principal función: reducir la fricción.
- /// Su estandarización e intercambiabilidad internacional acorde a las respectivas normas ISO (Organización Internacional de Standares) y ABMA (Asociación Americana de Fabricantes de Rodamientos) que siguen la mayoría de los fabricantes.
- /// Su capacidad de soportar cargas radiales y axiales de magnitudes proporcionales a su tamaño y tipo, soportando mayores cargas los de rodillos que los de bolas.
- /// Soportan un amplio rango de temperaturas según sus materiales y tratamientos térmicos desde  $-30^{\circ}\text{C}$  hasta  $300^{\circ}\text{C}$  siendo lo más normal en aplicaciones corrientes industriales y automotrices hasta  $120^{\circ}\text{C}$
- /// Su límite de velocidad depende de factores como el tipo de rodamiento (soportando mayor velocidad los de bolas que los de rodillos), del tamaño (soportan más velocidad los rodamientos pequeños que los grandes), su grado de precisión (a mayor precisión mayor límite de velocidad), su lubricación (la mayor velocidad se obtiene lubricado con aceite que con grasa), de los sellos (si son de contacto o de no contacto, del material del sello y de su forma constructiva), de las jaulas (su forma, su material) y de las condiciones de carga (soportan más velocidad los rodamientos radiales que los axiales).
- /// Pero en general podemos decir que TODOS los rodamientos soportan altas velocidades para las aplicaciones generales de la industria y de los automotores.
- /// Finalmente podemos decir que su mantenimiento, reemplazo e inspección es fácil a causa de su estructura muy simple.



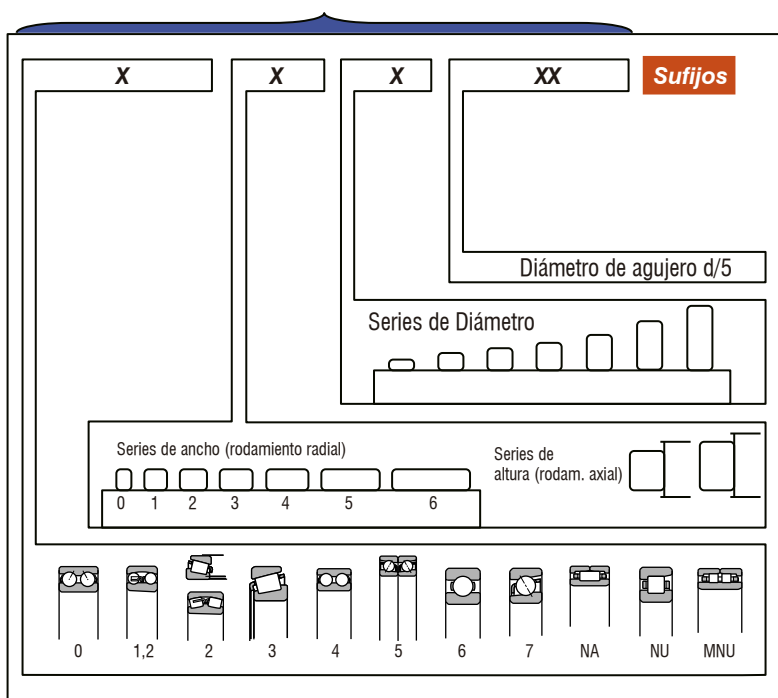
# 3.

## DESIGNACIÓN O DENOMINACIÓN DE LOS RODAMIENTOS (REFERENCIA)

La designación o numeración de los rodamientos (la referencia) es una combinación alfanumérica (letras y números) muy diferente para los rodamientos milimétricos y para los rodamientos en pulgadas. La numeración está basada en las normas ISO y ABMA por lo que son iguales para todos los fabricantes incluido ICHIBAN, no así las letras (prefijos y sufijos) que, aunque la mayoría de fabricantes coinciden en los más comunes, su significado varía de un fabricante a otro y a veces dentro de un mismo fabricante difiere según el tipo de rodamiento.

Para los rodamientos estándar milimétricos según las normas ISO

### NUMERACIÓN BÁSICA DEL RODAMIENTO



Cuando el tamaño del eje no es un múltiplo de 5 se coloca un “/” y el tamaño del eje.  
Ejemplo: 62/22 para un agujero del eje de 22 mm, 320/28 para un eje de 28 mm.

EJEMPLOS	
608	6: rodamiento rigido radial de bolas de 8 mm de eje
6304	6: rodamiento rigido radial del bolas de 20 mm de eje (04 x 5 = 20)
NU308	NU: rodamiento de rodillos cilíndricos de 40 mm de eje (08 x 5 = 40)
32212	3: rodamiento de rodillos cónicos de 60 mm de eje (12 x 5 = 60)

Para los rodamientos de rodillos cónicos en pulgadas no existen unas normas similares a las anteriores, ahí tenemos referencias desde uno hasta seis dígitos además de los prefijos y sufijos, se recomienda consultar el manual del fabricante para su identificación.

Para los rodamientos especiales de aplicación automotriz como son los de ruedas, embrague, los tensores y algunos rodamientos con medidas y/o formas constructivas no estándar como en el caso de las motocicletas, cada fabricante tiene su propia designación o denominación como se mostrará más adelante en este catálogo.

En cuanto a los prefijos y sufijos que usamos los fabricantes para identificar las diferentes características como precisión, juego interno, ángulo de contacto, sellos, materiales, tratamientos térmicos, jaulas, lubricante, etc, igualmente se recomienda consultar los manuales para conocer su significado y hacer la respectiva equivalencia.

## 4.

## DIMENSIONES Y PRECISIÓN DE LOS RODAMIENTOS

Ya vimos los diferentes tipos de rodamientos, ahora podríamos discutir sobre unos puntos importantes generales que son comunes a cada tipo. La mayor parte de los tipos de rodamientos más comunes están disponibles en varias series, de las cuales se escogerá en función de las cargas requeridas ya sean de bolas o rodillos y de una o varias filas o hileras de elementos rodantes.

Por conveniencia, estas series son usualmente designadas como “extra-ligera”, “ligera”, “mediana” y “pesada”, y así para un eje específico (diámetro interno “d”), rodamientos con diámetros externos (D) y anchos (B) progresivamente mayores, podrían estar disponibles como estándares.

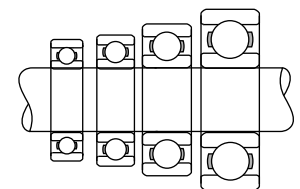


fig. 1a

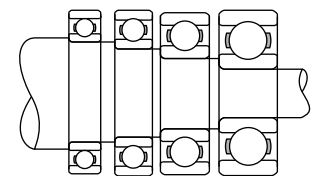


fig. 1b

Como ejemplo las series 6005, 6205, 6305, 6405 en la fig 1a y 6007, 6206, 6305, 6403 en la fig 1b contrariamente, por supuesto, para un diámetro externo (D) específico, hay ejes (d) disminuyendo proporcionalmente, pero esta vez aumentando el ancho (B). Esto está bien ilustrado en el diagrama (fig. 1b).

Como la sección aumenta, así también el tamaño de los elementos rodantes que pueden ser acomodados en los caminos de rodadura y así la capacidad de carga aumenta proporcionalmente.

El plan general de las medidas básicas según ISO está editado en el documento 358, y mientras sigue sometido a un acuerdo general, se conoce como “Recomendación ISO”.

El objetivo del plan general ISO, es reducir el número total de tamaños de rodamientos métricos lo suficiente para asegurar una producción económica, y a la vez un rango de tamaños que satisfagan las necesidades presentes y futuras.



Esto significa en la práctica que ciertas relaciones básicas de “tamaños de agujeros “d”/ diámetros externos (D)” son aceptadas y varias alternativas de anchos (B) sugeridas para cada una de esas relaciones básicas

Un ejemplo con la referencia 6205, que tiene medida nominal de 25 mm. de agujero (eje “d”), 52 mm. de diámetro externo (D) y 15 mm. de ancho (B) y si se considera la tolerancia o precisión normal (P0) del rodamiento podrá verse que:

**A)** El diámetro del agujero del eje (d) es de 25 mm, está sujeto a una tolerancia de +000 mm /- 0.010

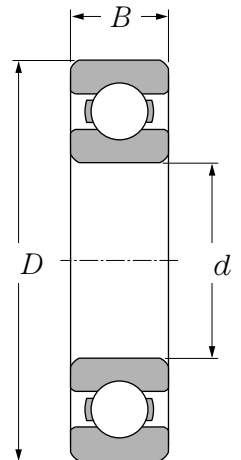
**B)** El diámetro externo (D) es de 52 mm, está sujeto a una tolerancia +000 mm/- 0.013

**C)** El ancho (B) de 15 mm, está sujeto a una tolerancia de +000 mm./- 0.120mm.

En micras sería: a: 0/-10  $\mu\text{m}$ , b: 0/ - 13  $\mu\text{m}$ , c: 0/- 120  $\mu\text{m}$

Esta es pues, la razón por la cual rodamientos producidos por diferentes fabricantes son intercambiables unos con otros.

Pudiéndose fabricar rodamientos con tolerancias más estrechas, es decir mayor precisión (P6, P5, P4).



## 5.

## VELOCIDAD

La velocidad (RPM) a la que puede girar un rodamiento tiene un límite, este límite está determinado por la temperatura de funcionamiento que puede permitir el lubricante empleado (grasa o aceite) así como de los materiales de que están hechos los componentes del rodamiento; también depende del tipo (bolas o rodillos) y tamaño del rodamiento (a mayor tamaño menor límite de velocidad), su diseño interno, la carga a la que está sometido (mayor velocidad para cargas radiales que axiales), diseño de la jaula o canastilla, su precisión (a mayor precisión mayor límite de velocidad), juego interno, sellos (los sellos de contacto “RS” tienen menor límite de velocidad que los que no tienen contacto “ZZ”), etc.

Hay consideraciones especiales cuando el aro que gira es el exterior y no el eje, igualmente cuando el rodamiento gira a velocidades muy lentas o cuando oscila.

Pero como se mencionó anteriormente, la gran mayoría de rodamientos están diseñados para permitir las velocidades normalmente usadas en la industria y en el campo automotriz.



NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA

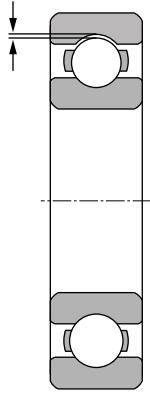


# 6.

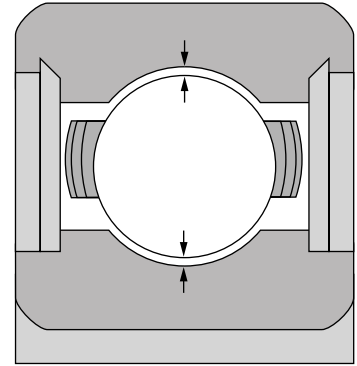
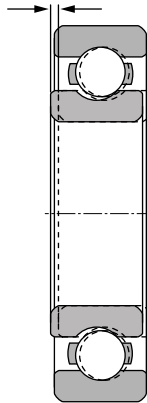
## JUEGO INTERNO – PRECARGA

El "juego interno del rodamiento" se define como la distancia total que puede moverse el anillo interno o externo cuando se fija el otro anillo. El juego interno puede ser radial o axial (ver Figura).

Juego radial interno



Juego axial interno



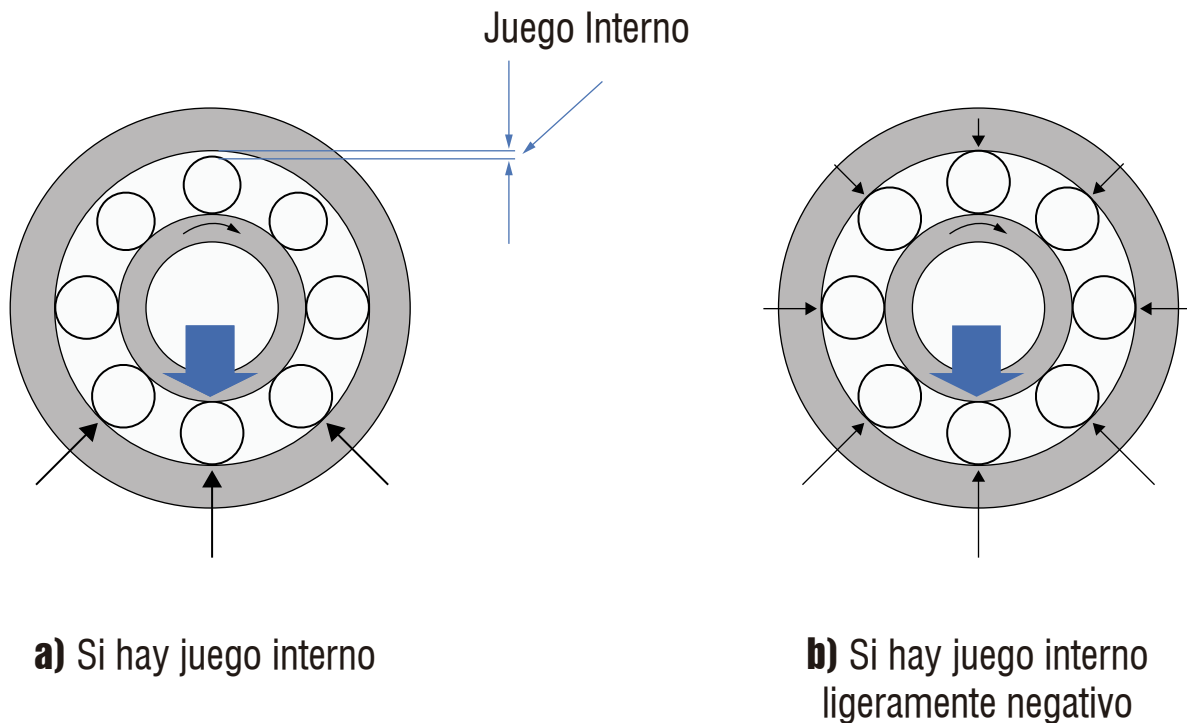
Dicho en otras palabras, es el espacio libre que hay entre los elementos rodantes (bolas o rodillos) y las pistas (aro interior y exterior), lo cual permite que las partes puedan girar libremente.

La selección del juego interno es una de las tareas importantes cuando se escoge un rodamiento porque influye en la vida del rodamiento, la vibración, el ruido, la generación de calor, etc y está relacionado con los ajustes de montaje del rodamiento (muy apretado se reduce el juego y se incrementa la temperatura, muy holgado tenemos más ruido y vibración).

Para designar los rodamientos con juegos mayores al normal se usan generalmente los sufijos C3, C4, C5. Siendo el C3 el más usado en motos y carros pero siempre se debe tener en cuenta la especificación del fabricante del vehículo.

Los rodamientos de las ruedas de los autos y camiones es un ejemplo de aplicación de rodamientos con juego interno.





Generalmente, los rodamientos funcionan con una cierta cantidad de juego interno permitido. Sin embargo, para algunas aplicaciones, los rodamientos se montan con una carga axial de tal magnitud que la holgura interna será ligeramente negativa. Esta carga axial se conoce como "precarga". Lo cual induce una mayor rigidez al sistema.

La aplicación de la precarga hace que la holgura interna del rodamiento se vuelva ligeramente negativa, lo que hace que un mayor número de elementos rodantes entren en contacto con los aros interior y exterior, soportando de esta manera la carga un mayor número de elementos rodantes a diferencia de los rodamientos con juego puede verse en la figura anterior.

Los rodamientos de los diferenciales automotrices son un ejemplo de aplicación de rodamientos con precarga.



# 7.

## TEMPERATURA

La temperatura es la dimensión física que cuantifica (mide) el calor o el frío. Y este concepto es muy importante porque se tiene en cuenta en la selección del rodamiento ya que a una mayor temperatura la capacidad de carga disminuye debido al deterioro de la dureza del material. Por eso a temperaturas altas (mayores a 120°C) se usan rodamientos con estabilización térmica. Lo cual no sucede en la mayoría de aplicaciones automotrices, tal vez el rodamiento que soporta mayor temperatura es el de la bomba de agua que maneja el líquido refrigerante.

Cuando un rodamiento está en funcionamiento se calienta (es decir sube su temperatura) lo cual puede incidir en el ajuste o interferencia con el eje si este es el que gira por tal razón, también se debe tener en cuenta.

Igualmente, por este calentamiento en funcionamiento hay una disminución en el juego interno, el cual se debe considerar en su selección.

Y aunque no hemos abordado aún el tema de la lubricación y de los sellos, ellos también se ven afectados por las temperaturas mayores a las especificadas como veremos a continuación.

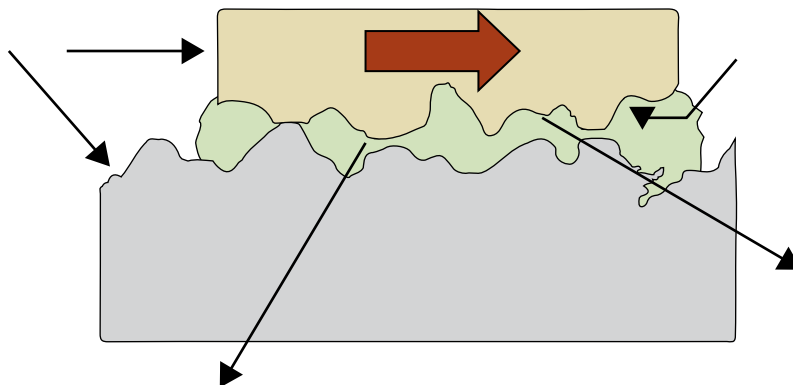
# 8.

## LUBRICACIÓN

La principal tarea de un lubricante es reducir la fricción y el desgaste, introduciendo una película entre las dos superficies en movimiento relativo. Los lubricantes pueden ser sólidos (grafito), líquidos (aceite) o semisólidos (grasa).

Los lubricantes, tienen también papeles secundarios:

- // Refrigerar las superficies en contacto.
- // Eliminar partículas de desgaste en las zonas de fricción.
- // Proteger las superficies contra la corrosión.
- // Neutralizar los ácidos en los motores de combustión.



Cuando hablamos hoy de lubricación, es necesario remitirnos al término “tribología”. La palabra tribología proviene del griego “tribos” que significa fricción y “logos” significando tratado. La tribología es definida como...

“La ciencia y tecnología de las superficies interactúan en movimiento relativo una con otra. La tribología abarca fricción, lubricación y desgaste.”

Los principales tipos de lubricación de rodamientos son: lubricación con grasa, que utiliza grasa (semisólido) y lubricación con aceite (líquido) debido a que la grasa es semisólida, tiende a no gotear y se puede fijar fácilmente en el interior del rodamiento. Esto lo hace conveniente como dispositivo de sellado, la lubricación con grasa se aplica ampliamente en los rodamientos (como en las ruedas de los vehículos)

Por otro lado, la lubricación con aceite es más efectiva como lubricante que la lubricación con grasa, por lo que se utiliza en situaciones en las que se requieren habilidades para la rotación a alta velocidad, un gran efecto de enfriamiento o el filtrado de la suciedad (como en los motores).

¿Qué es la grasa?

Los componentes principales de la grasa son el aceite base (aceite lubricante), los espesantes (jabón metálico, generalmente litio) y los aditivos (ej. EP); los tipos y las cantidades de estos se ajustan y mezclan de acuerdo con el propósito de uso.

¿Qué es el aceite lubricante?

En general, es un aceite mineral, que es un petróleo crudo refinado es decir un derivado del petróleo y adecuado para la lubricación y que se usa como aceite lubricante.

## COMPARACIÓN ENTRE LA LUBRICACIÓN CON GRASA Y ACEITE

Característica	Lubricación con grasa	Lubricación con aceite
Dispositivos de sellado	Simple	Ligeramente complicado Se debe tener cuidado para el mantenimiento del dispositivo.
Habilidad lubricadora	Buena	Excelente
Velocidad de rotación	Baja/mediana velocidad	Puede ser usada en velocidad de alta rotación
Reemplazo del lubricante	Ligeramente difícil	Fácil
Vida del lubricante	Relativamente corta	Larga
Efecto de enfriamiento	Sin efecto de enfriamiento	Bueno (pero es necesaria la circulación)
Filtración de suciedad (eliminación de contaminantes)	Difícil	Fácil

Con base en la anterior información, los factores para determinar el tipo de lubricante serían:

- // Las condiciones de operación.
- // Tipo y tamaño del rodamiento.
- // La forma constructiva del equipo o máquina.
- // La forma de aplicar el lubricante.

Los criterios para lubricar con grasa son:

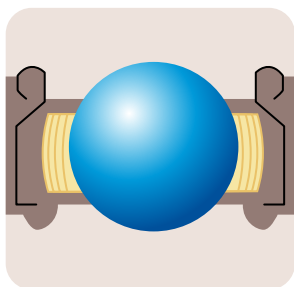
- // Un diseño simple.
- // Facilidad del sellamiento.
- // Limitación del espacio.
- // Larga vida útil con poco trabajo de mantenimiento.
- // Si se requiere relubricación, es necesario acondicionar facilidades para recoger la grasa usada y los conductos de reengrase.
- // No se requiere disipación de calor por el lubricante.
- // No es necesario la evacuación de contaminantes por el lubricante.

Los criterios para lubricación con aceite son:

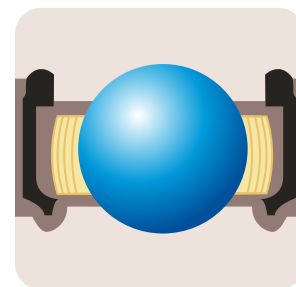
- // Una muy buena distribución del lubricante en las superficies en contacto.
- // La disipación del calor del rodamiento (principalmente para altas velocidades y altas cargas).
- // La eliminación de partículas contaminantes.
- // Disminución de la fricción con cantidades mínimas de lubricante.
- // Requerimientos de distribución y sellado más elaborados.

Los métodos de lubricación con grasa son principalmente dos:

- a. Los rodamientos con grasa (en donde la grasa se inserta por adelantado dentro del rodamiento), llamados rodamientos auto lubricados o libres de mantenimiento, comúnmente denominados “sellados u obturados” por las tapas metálicas (ZZ) o sellos de caucho (2RS) colocadas después de adicionar la grasa.



ZZ



2RS



Nunca retire estos sellos para colocar más grasa al rodamiento, ellos vienen con la cantidad exacta y con la grasa de la mejor calidad para su óptimo funcionamiento.

**b. Rodamientos relubricados:** en este caso se lubrica manualmente el rodamiento antes de montarlo, luego se coloca en el espacio libre la cantidad de grasa adecuada (aproximadamente un tercio del mismo), usualmente para estas aplicaciones existen graseras para el reengrase y ductos y tapones para la evacuación de la grasa usada.

Los métodos de lubricación con aceite son varios pero los más comunes sobre todo en el campo automotriz son:

- // Baño de aceite: el rodamiento va sumergido en el aceite, usualmente el nivel de aceite es el del elemento rodante inferior.
- // Salpicadura de aceite: en este caso los engranajes o un anillo deflector esparcen el aceite en los rodamientos.
- // Circulación de aceite: a través de una bomba el aceite es forzado a circular por los diferentes puntos del equipo, aprovechando en su recorrido para filtrar y enfriar.

En cuanto a la cantidad del lubricante y su periodo de recambio o relubricación consultar los manuales del fabricante del equipo o vehículo o al personal técnico de Ichiban.

Finalmente es importante recalcar que la mezcla de grasas y / o aceites no es recomendable a no ser que estemos seguros de que corresponden a la misma especificación exactamente.

Recuerde, el exceso de lubricante puede ser perjudicial para el rodamiento y el sistema.

**Nota:** de la selección de un buen lubricante, su cantidad y relubricación, depende la vida (durabilidad) del rodamiento y de otras partes componentes.

## 9.

## MATERIALES DE FABRICACIÓN

Los rodamientos (pistas y elementos rodantes) son fabricados en acero (una aleación de hierro (Fe) y carbón (C)) de alta resistencia, generalmente es un acero al cromo (Cr) con alto contenido de carbón sometido a un tratamiento térmico (temple) el cual le da una alta dureza (57 a 64 °Rc), en la especificación americana corresponde a un SAE 52100, habiendo otras especificaciones para los materiales y los tratamientos térmicos dependiendo de la aplicación y el desarrollo de cada fabricante.

Las jaulas o canastillas son fabricadas de chapa de acero, una aleación de cobre (Cu) pudiendo ser bronce o latón o de un material plástico (comúnmente se usa la poliamida) que es la más usada recientemente por sus propiedades antifricción, bajo peso y menor ruido. Los sellos de los rodamientos en la construcción ZZ son hechos de chapa de acero y los 2RS están hechos de un caucho sintético resistente al aceite y al desgaste (el más usado es el nitrilo), para algunas aplicaciones especiales se usan otros materiales como el acrílico o la silicona.



Comúnmente conocidos también como “retenedores”, este dispositivo fabricado generalmente de un caucho sintético y con un alma o refuerzo de acero es el elemento encargado de impedir que se escape el lubricante, así como de prevenir el ingreso de humedad y partículas contaminantes.

Las formas constructivas y los materiales de los sellos varían mucho de acuerdo a las condiciones y su aplicación, como se puede apreciar de la figura anterior donde representamos el más común de los sellos, se puede ver una parte exterior de caucho con su refuerzo metálico, un labio principal y otro auxiliar y un resorte.

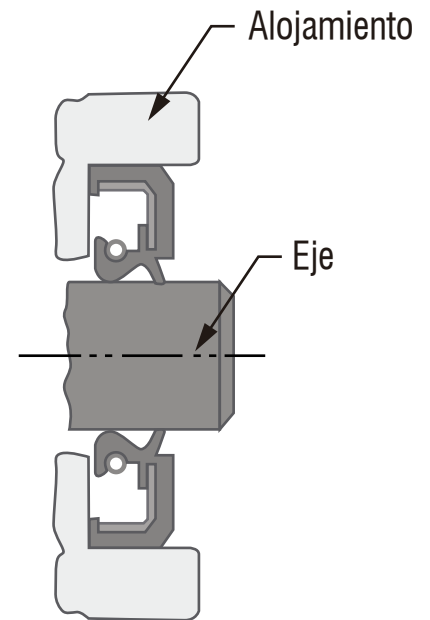
Para la selección adecuada se deben considerar varios factores como son: tipo de lubricante (grasa o aceite y de qué clase), velocidad, disposición del eje (vertical u horizontal), si hay posibilidad de desalineamiento y el espacio disponible entre otras.

Además, debe generar poca fricción, ser de fácil montaje y de costo moderado.

Dado lo anterior, en la especificación del retenedor, además de las medidas que siempre están incluidas en la referencia (diámetro interior x diámetro exterior x ancho) debe indicarse la forma constructiva (exterior de caucho o metálico, uno o dos labios, con o sin resorte, etc) y el material de que está hecho el sello (nitrilo, acrílico, silicona, etc). Y esto variará según el fabricante.

***iii Atención !!! NUNCA vuelva a utilizar un retenedor usado, siempre garantice el reemplazo del mismo.***

Una de las principales causas de falla de los rodamientos es la contaminación y quien lo protege es el retenedor, así que hagamos una buena selección del mismo, busquemos el costo beneficioso.



## 1. Almacenamiento:

Los rodamientos se cubren con aceite anticorrosivo y se envuelven en plástico antes de ser empacados. Para evitar la oxidación cuando se almacenan durante mucho tiempo, debe almacenarse en estantes al menos a 30 cm del piso, a una humedad no superior a 65%, y a una temperatura de alrededor de 20° C preferiblemente. Lo más importante es que no se sometan a cambios bruscos de temperatura.

Evite almacenarlos en lugares expuestos directamente a los rayos del sol y cerca de máquinas vibratorias.

Para los rodamientos autolubricados (sellados) se deben usar primero los más antiguos (el primero que entra es el primero que sale).

## 2. Preparación para el montaje:

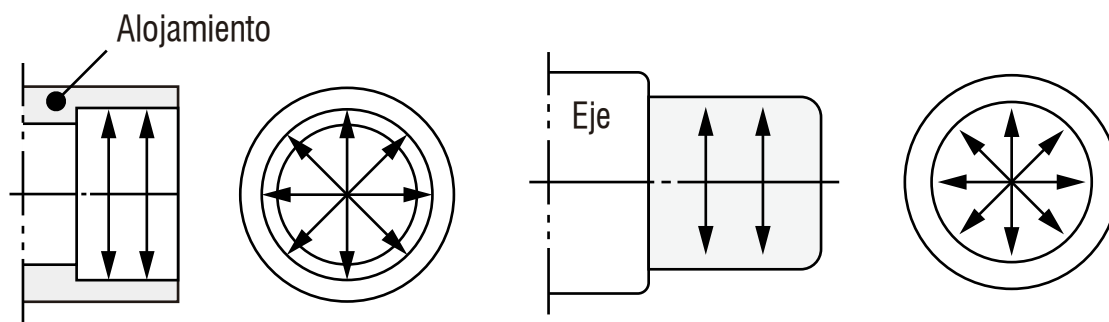
Siempre que sea posible, debe efectuarse el montaje en un sitio lo más limpio posible, lejos de máquinas o procesos que produzcan virutas, limadura o polvo.

Antes del montaje, retire los rodamientos de su embalaje.

Dado que el aceite anticorrosivo que cubre los rodamientos es compatible con todos los lubricantes de gran capacidad, el aceite no debe limpiarse, es decir nunca lave los rodamientos nuevos antes de su montaje.

Limpie minuciosamente tanto el eje como el alojamiento y compruebe que no hay rebabas ni rayones.

Verifique que las dimensiones, formas y acabados del eje y alojamiento sean exactos a los especificados. El diámetro del eje y el diámetro del alojamiento deben medirse en varios puntos como se muestra en las siguientes figuras:



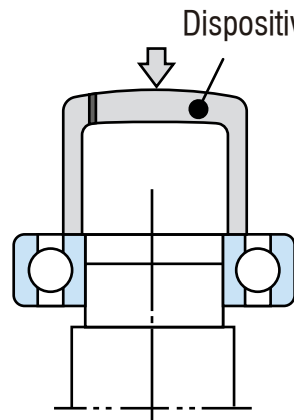
Compruebe igualmente los radios de curvatura del eje y alojamiento y la perpendicularidad de los resaltos para garantizar el apoyo adecuado de los rodamientos.



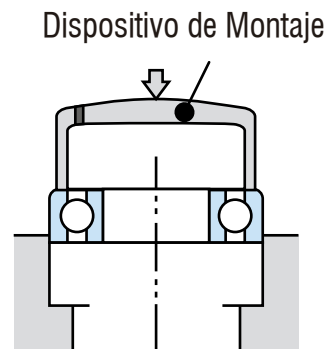
Finalmente aplique aceite a las superficies antes de proceder con el montaje.

### 3. Montaje

**a.** Montaje en frío con ajuste de interferencia o a presión sobre el eje o alojamiento.



A) Ajuste a presión del anillo interior



B) Ajuste a presión del anillo exterior

En la figura A) el aro interior se expande, en la figura B) El aro exterior se contrae al hacer la fuerza con una prensa o dar el golpe sobre el dispositivo para lograr el ajuste requerido.

**b.** Montaje térmico.

Al calentar el rodamiento por algún método disponible (calentador de inducción, horno o baño de aceite) el rodamiento se dilata y al montarlo sobre el eje y enfriarse se contrae logrando la interferencia deseada si el ajuste es sobre el eje, si fuera sobre el alojamiento, en este caso sería necesario calentar el alojamiento.

También se podría, contrariamente en el primer caso, enfriar el eje y en el segundo, enfriar el rodamiento, esto se puede hacer con hielo seco, nitrógeno líquido o en cualquier enfriador doméstico o comercial, teniendo la precaución de proteger los elementos contra la oxidación dado que la humedad atmosférica se condensa esto podría ser con una capa de lubricante o un antioxidante convencional.

### 4. Comprobación y prueba.

Lubrique todas las partes y coloque los dispositivos de sellado, verifique manualmente la rotación suave e inicie la operación empezando con cargas y velocidades bajas si es posible y vaya aumentando gradualmente hasta el régimen normal comprobando que no haya ruidos anormales ni exceso de temperatura.



NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



## 5. Desmontaje.

Al desmontar un rodamiento se debe tener en cuenta si se va a eliminar, si será reutilizado o se van a buscar las causas del daño. En el primer caso se puede emplear cualquier método sencillo, en los otros casos, al igual que al montarlo, es importante tener cuidado de no dañar el rodamiento o los componentes circundantes, por lo que se debe hacer la fuerza en el aro que tiene el ajuste de interferencia.

Los procedimientos para desmontar un rodamiento ajustado por interferencia más comunes son: la prensa, los extractores o los botadores dando ligeros golpes; en algunos casos se usan herramientas especializadas recomendadas por los fabricantes de los equipos.

## 6. Mantenimiento e inspección.

Para mantener el rendimiento original de un rodamiento durante el mayor tiempo posible, un mantenimiento adecuado y una inspección periódica deben realizarse.

Si se utilizan procedimientos apropiados, muchos problemas de rodamientos pueden solucionarse y la confiabilidad, productividad y funcionamiento así como los costos del equipo que contiene los rodamientos serán todos mejorados.

El mantenimiento periódico debe ser realizado siguiendo los procedimientos especificados por el fabricante del equipo o vehículo. Este mantenimiento periódico comprende la supervisión de las condiciones de funcionamiento, el suministro o reposición del lubricante, debe comprobarse además el ruido, la vibración y la temperatura.

Si se encuentra una irregularidad durante la operación, se debe determinar la causa y aplicar medidas correctivas adecuadas.

Si es necesario, se debe desmontar el rodamiento y examinarlo en detalle.

# 12.

## CAUSAS DE FALLAS Y SOLUCIONES

En general, si los rodamientos se utilizan correctamente, sobrevivirán hasta su vida de fatiga prevista. Sin embargo, a menudo fallan prematuramente debido a errores evitables.

A diferencia de la vida por fatiga, esta falla prematura puede ser causada por un montaje inadecuado, manipulación inadecuada, lubricación inadecuada o insuficiente, entrada de sustancias extrañas o generación anormal de calor.

Por ejemplo, las causas de las marcas en las pistas pueden indicar una lubricación incorrecta (exceso o insuficiencia), uso de lubricante inadecuado, un sistema de lubricación defectuoso, entrada de materias extrañas, error de montaje del rodamiento, deflexión excesiva del eje, o cualquier combinación de estas. No es fácil determinar la causa real de algún prematuro fracaso.



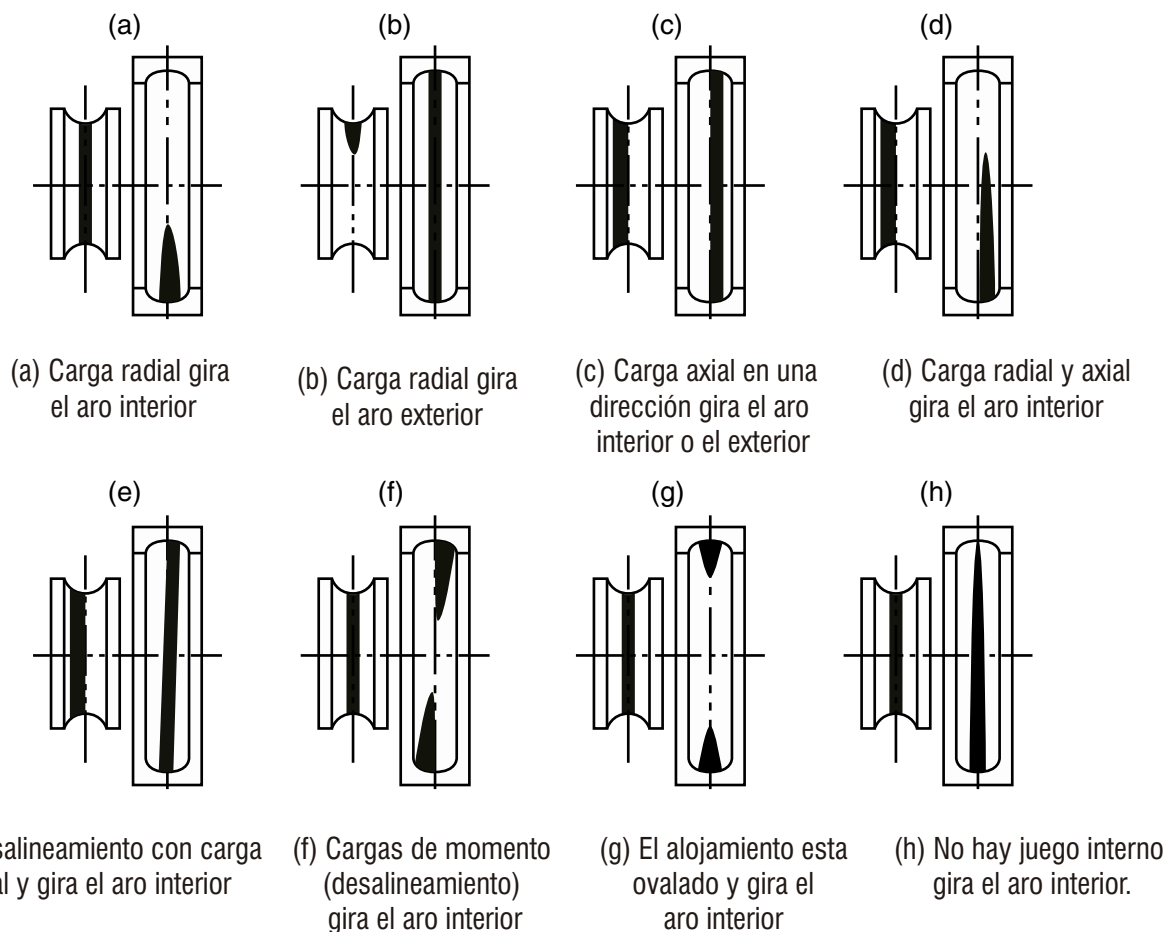
NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



Si todas las condiciones en el momento de la falla y antes de la misma se conocen, incluida la aplicación, las condiciones de funcionamiento y el entorno, entonces, mediante el estudio de la naturaleza de la falla y sus causas probables, se puede reducir la posibilidad de fallos similares en el futuro.

En la figura siguiente podemos ver las huellas generadas en un rodamiento rígido de bolas, bajo diferentes condiciones de carga. La figura (a), es la más común, donde el aro interior gira con el eje bajo una carga radial.

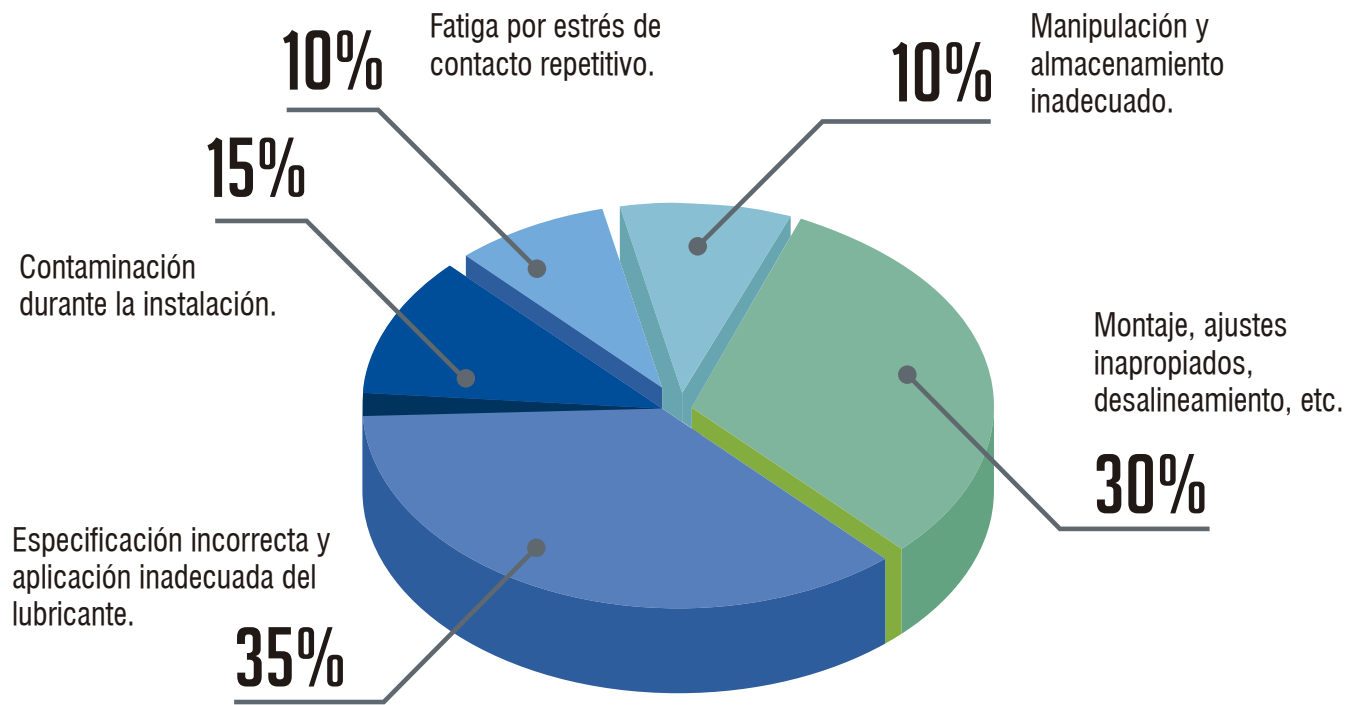
De la figura (e) a la figura (h) podemos ver diferentes trazas generadas por condiciones adversas que acortan la vida del rodamiento.



A continuación detallamos las causas más comunes de fallas de los rodamientos donde podemos resaltar que para los rodamientos que no son obturados (2RS) o autolubricados (ZZ) la principal causa de falla es la lubricación seguida de la contaminación para los que no son obturados (2RS) y luego la siguiente causa de falla es el montaje o manejo inadecuado.



# FALLAS EN RODAMIENTOS



NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



Ahora miremos algunas fallas típicas, su causa y como evitarlas.

## DESCASCARILLADO

En un rodamiento rígido de bolas en el aro interior causado por golpes o fuerzas inapropiadas durante el montaje. Se debe tener cuidado al montar el rodamiento en hacer la presión sobre el aro que lleva el ajuste de interferencia.



## FRACTURA

En el aro interior de un rodamiento de rodillos cónicos debido a un golpe inadecuado en el montaje o cargas excesivas o de impacto durante su funcionamiento. Revisar las condiciones de funcionamiento y mejorar el procedimiento de montaje.



NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



## DAÑO DE LA JAULA

Pueden ser varias las fallas: deformación, fractura, desgaste, etc. Igualmente, las causas pueden ser muchas como desalineamiento, exceso de velocidad, fallas en la lubricación o exceso de temperatura. En este caso vemos la jaula de un rodamiento de rodillos cónicos.



## INDENTACIÓN

Se habla de abolladuras o brinelado cuando pequeñas partículas penetran las pistas del rodamiento y los elementos rodantes, generalmente producido por lubricante contaminado para lo cual se recomienda siempre hacer una buena limpieza del alojamiento y si es posible filtrar el lubricante además de mantener el lubricante en un recipiente cerrado.



NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



# CORROSIÓN

Este fenómeno ocurre entre dos superficies en contacto por su deslizamiento o vibración, normalmente sucede cuando la interferencia es insuficiente o una de las superficies (eje o alojamiento) no tienen el acabado superficial requerido. Para evitarlo se deben revisar los acabados y/o los ajustes.



# OXIDACIÓN

Puede suceder por un mal almacenamiento o por el ingreso de humedad al lubricante o a la máquina bien sea en su funcionamiento o en los tiempos de parada, transporte o almacenamiento. Por lo que siempre se deben extremar las medidas contra el agua o el vapor de agua presente en el ambiente.

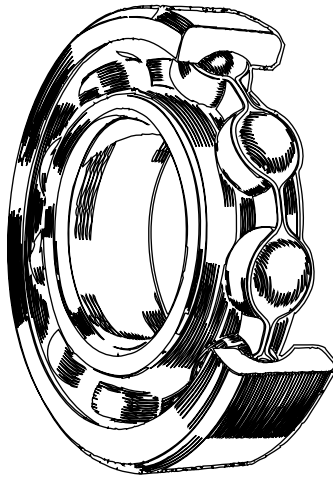


NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



# 1.

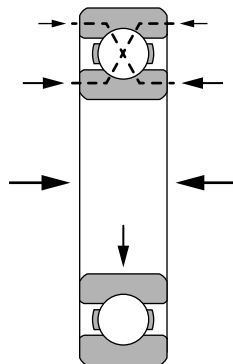
## RODAMIENTOS RÍGIDOS DE BOLAS (SERIE 6XXX)



También llamado rodamiento “radial de bolas” o de “ranura profunda”.

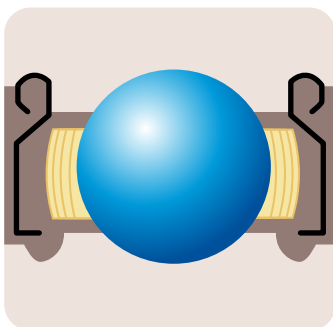
Se ha dicho que el rodamiento radial de bolas (rígido de bolas) es el más ampliamente usado en el mundo y se hace en referencia a su versatilidad.

Pueden soportar ambas cargas, radial y una cierta cantidad de carga axial proveniente de ambas direcciones al mismo tiempo como se puede apreciar en la figura.



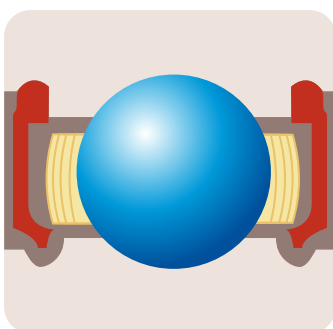
Rodamientos auto lubricados, libres de mantenimiento, con placas de protección u obturación popularmente llamados “sellados” cuyo propósito principal de las placas es mantener dentro del rodamiento el lubricante colocado en la fábrica, usualmente una grasa de litio de excelente calidad y en la cantidad suficiente para la vida de servicio del rodamiento.

Cuando esta placa es metálica, está hecha de una delgada lámina de acero y se denomina con el sufijo ZZ, presentando una pequeña holgura entre ella y el aro interior por lo que puede permitir el ingreso de algunos contaminantes muy finos y de agua o humedad.



ZZ

Cuando las condiciones de funcionamiento lo ameritan por un ambiente contaminado, se usan las placas de obturación hechas de caucho sintético y reforzadas con una chapa de acero, en este caso los labios de la placa rozan con el aro interior protegiendo al rodamiento contra el ingreso de contaminantes, su denominación es con el sufijo 2RS, por eso mismo el límite de velocidad de estos rodamientos es ligeramente inferior a la construcción ZZ.



2RS



Las jaulas pueden ser de uno de estos tres tipos:

I. Jaula de chapa de acero que puede ser grafada o remachada -fig.a-

II. Jaula de bronce o latón, tipo mecanizada de dos piezas -fig.b-

III. Jaula plástica, generalmente poliamida de una sola pieza -fig.c-



Fig. a



Fig. b



Fig. c

Siendo las más usadas hoy en día para la mayoría de las aplicaciones y referencias la de acero y la de plástico por su costo y características.

Los rodamientos se producen con un juego interno normal pero pueden producirse según las necesidades con juegos diferentes como el C3, C4, C5, etc, ej. 6304C3.

Igualmente algunos rodamientos se hacen con una ranura en su aro exterior donde se puede colocar un pin, seguro o anillo elástico para su fijación y para identificarlos se coloca los sufijos N para la ranura y R para el anillo, y cuando tiene ambos se denominan NR, por ej. 6308NR, muchas veces el rodamiento va también con una placa de protección Z en el costado contrario a la ranura y se denominan ZNR, ej. 6208ZNR.

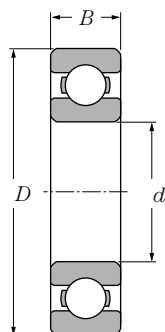
El tipo de Jaula no corresponde a la calidad del rodamiento, sino al tipo de aplicación o diseño del fabricante.



# 2.

## TABLA DE REFERENCIAS Y MEDIDAS.

### RODAMIENTO RÍGIDO DE BOLAS



#### Sufijos

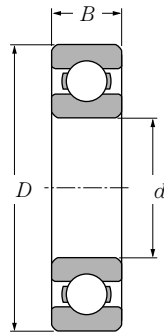
- Z Tapa en una cara
- ZZ Tapa en las dos caras
- RS Sello de caucho
- 2RS Sellos de caucho
- N Ranura en aro exterior
- NR Ranura y anillo elástico en aro exterior
- C3 Juego radial mayor que el normal

	Dimensiones principales (mm)			Número del rodamiento
	d	D	B	
10	15	3	6700	
	19	5	6800	
	22	6	6900	
	26	8	6000	
	30	9	6200	
	35	11	6300	
12	18	4	6701	
	21	5	6801	
	24	6	6901	
	28	7	16001	
	28	8	6001	
	32	10	6201	
37	12	6301		
15	21	4	6702	
	24	5	6802	
	28	7	6902	
	32	8	16002	
	32	9	6002	
	35	11	6202	
42	13	6302		
17	23	4	6703	
	26	5	6803	
	30	7	6903	
	35	8	16003	
	35	10	6003	
	40	12	6203	
47	14	6303		
62	17	6403		
20	27	4	6704	
	32	7	6804	
	37	9	6904	
	42	8	16004	
	42	12	6004	
	47	14	6204	
52	15	6304		

	Dimensiones principales (mm)			Número del rodamiento
	d	D	B	
20	72	19	6404	
22	44	12	60/22	
	50	14	62/22	
	56	16	63/22	
25	32	4	6705	
	37	7	6805	
	42	9	6905	
	47	8	16005	
	47	12	6005	
	52	15	6205	
	62	17	6305	
80	21	6405		
28	52	12	60/28	
	58	16	62/28	
	68	18	63/28	
30	37	4	6706	
	42	7	6806	
	47	9	6906	
	55	9	16006	
	55	13	6006	
	62	16	6206	
72	19	6306		
90	23	6406		
32	58	13	60/32	
	65	17	62/32	
	75	20	63/32	
35	47	7	6807	
	55	10	6907	
	62	9	16007	
	62	14	6007	
	72	17	6207	
	80	21	6307	
	100	25	6407	

	Dimensiones principales (mm)			Número del rodamiento
	d	D	B	
40	52	7	6808	
	62	12	6908	
	68	9	16008	
	68	15	6008	
	80	18	6208	
	90	23	6308	
110	27	6408		
45	58	7	6809	
	68	12	6909	
	75	10	16009	
	75	16	6009	
	85	19	6209	
	100	25	6309	
120	29	6409		
50	65	7	6810	
	72	12	6910	
	80	10	16010	
	80	16	6010	
	90	20	6210	
	110	27	6310	
130	31	6410		
55	72	9	6811	
	80	13	6911	
	90	11	16011	
	90	18	6011	
	100	21	6211	
	120	29	6311	
140	33	6411		
60	78	10	6812	
	85	13	6912	
	95	11	16012	
	95	18	6012	
	110	22	6212	
	130	31	6312	
	150	35	6412	

# RODAMIENTO RÍGIDO DE BOLAS



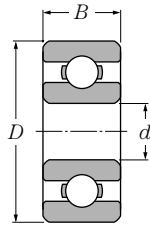
## Sufijos

- Z Tapa en una cara
- ZZ Tapa en las dos caras
- RS Sello de caucho
- 2RS Sellos de caucho
- N Ranura en aro exterior
- NR Ranura y anillo elástico en aro exterior
- C3 Juego radial mayor que el normal

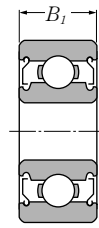
	Dimensiones principales (mm)			Número del rodamiento
	d	D	B	
65	85	10	6813	
	90	13	6913	
	100	11	16013	
	100	18	6013	
	120	23	6213	
	140	33	6313	
	160	37	6413	
70	90	10	6814	
	100	16	6914	
	110	13	16014	
	110	20	6014	
	125	24	6214	
	150	35	6314	
	180	42	6414	
75	95	10	6815	
	105	16	6915	
	115	13	16015	
	115	20	6015	
	130	25	6215	
	160	37	6315	
	190	45	6415	
80	100	10	6816	
	110	16	6916	
	125	14	16016	
	125	22	6016	
	140	26	6216	
	170	39	6316	
	200	48	6416	
85	110	13	6817	
	120	18	6917	
	130	14	16017	
	130	22	6017	
	150	28	6217	
	180	41	6317	

	Dimensiones principales (mm)			Número del rodamiento
	d	D	B	
90	115	13	6818	
	125	18	6918	
	140	16	16018	
	140	24	6018	
	160	30	6218	
	190	43	6318	
	95	120	13	6819
130		18	6919	
145		16	16019	
145		24	6019	
170		32	6219	
200		45	6319	
100	125	13	6820	
	140	20	6920	
	150	16	16020	
	150	24	6020	
	180	34	6220	
	215	47	6320	

# RODAMIENTO MINIATURA RÍGIDO DE BOLAS



Tipo abierto



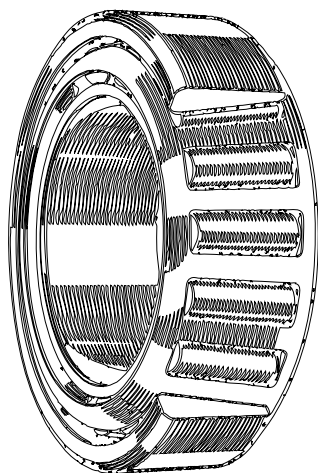
Con doble tapa (ZZ)

## Sufijos

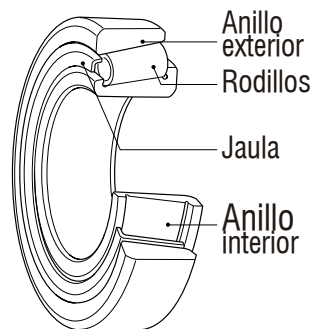
- Z Tapa en una cara
- ZZ Tapa en las dos caras
- RS Sello de caucho
- 2RS Sellos de caucho
- N Ranura en aro exterior
- NR Ranura y anillo elástico en aro exterior
- C3 Juego radial mayor que el normal

	Dimensiones principales (mm)				Número del rodamiento
	d	D	B	B <sub>1</sub>	
3	6	2	2.5		673
	7	2	3		683
	8	3	4		693
	9	3	5		603
	10	4	4		623
4	11	4	4		694
	12	4	4		604
	13	5	5		624
	16	5	5		634
5	8	2	2.5		675
	11	3	5		685
	13	4	4		695
	14	5	5		605
	16	5	5		625
	19	6	6		635
6	13	3.5	5		686
	15	5	5		696
	17	6	6		606
	19	6	6		626
7	11	2.5	3		677
	17	5	5		697
	19	6	6		607
	22	7	7		627
8	19	6	6		698
	22	7	7		608
	24	8	8		628
9	14	3	4.5		679
	17	4	5		689
	20	6	6		699
	24	7	7		609

	Dimensiones principales (pulgadas)			Número del rodamiento
	d	D	B	
1/8	3/8	5/32		R2
3/16	1/2	3/16		R3
1/4	3/4	7/32		R4
3/8	7/8	7/32		R6
1/2	1 1/8	1/4		R8
5/3	1 3/8	9/32		R10
3/4	1 5/8	5/16		R12
7/8	1 7/8	3/8		R14
1	2	3/8		R16
1 1/8	2 1/8	3/8		R18
1 1/4	2 1/4	3/8		R20
1 3/8	2 1/2	7/16		R22
1 1/2	2 5/8	7/16		R24



Rodamiento de rodillos cónicos



Los rodamientos de rodillos cónicos se fabrican con dimensiones en milímetros y en pulgadas siguiendo las normas ISO y ABMA respectivamente, ellos soportan simultáneamente carga radial y axial haciéndolos muy versátiles en su aplicación por su diseño desarmable por lo que se montan independientemente el aro exterior (también llamada copa o cuna) y el aro interior con los rodillos (también llamado cono o rodillo).

La designación de los rodamientos en milímetros empieza siempre con 3XXXX seguido en algunos casos de un sufijo que nos indica el ángulo de contacto, como C o D y en todos los casos viene el conjunto completo (cono y copa).

Existe una serie de rodamientos de rodillos cónicos en milímetros pero que tienen una denominación acorde a ABMA y sus medidas son conforme a la Norma 19.1 (1987) de ABMA. Estos se identifican con el prefijo J.

Para los rodamientos en pulgadas, la referencia se compone de un conjunto de tres a seis cifras designando el cono, seguido de la cuna separados por una barra "/" y puede estar precedida por una o dos letras (prefijo) que indica su capacidad de servicio, ej. L, LM, H, HM, etc.

Algunos de estos conjuntos de cono y copa muy populares se suministran en juego llamados SET.

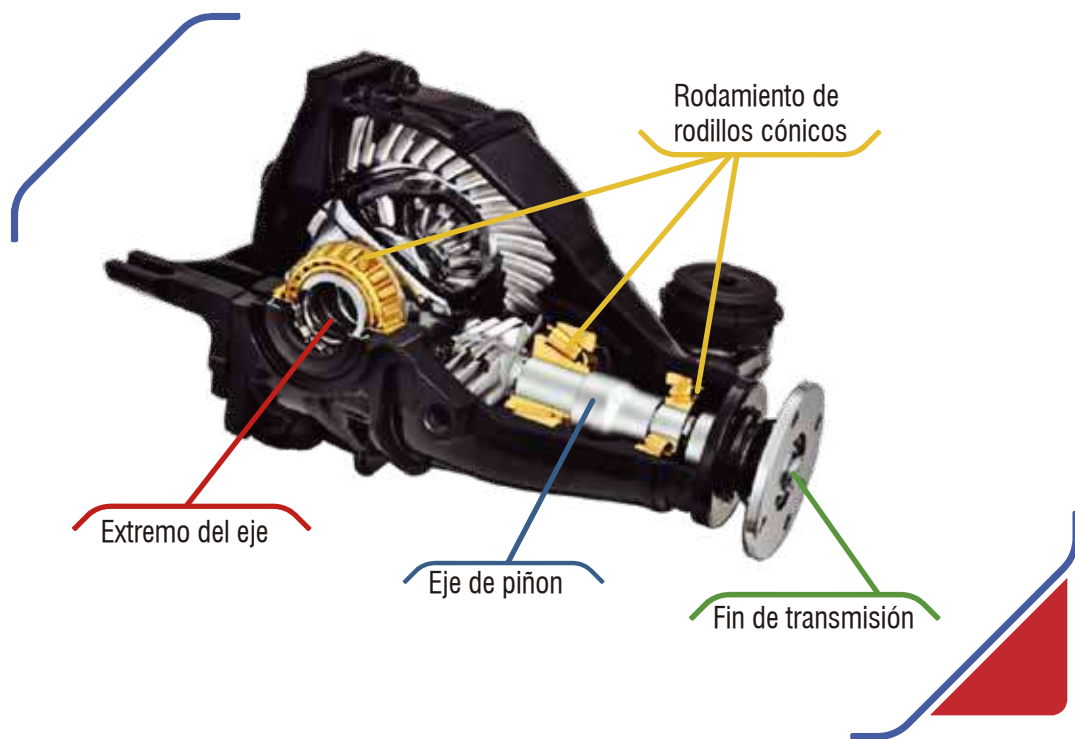
Estos rodamientos son muy exigentes en cuanto a soportar desalineación por lo que se recomienda tener mucha atención con su alineación maquinados de ejes y alojamiento y en su montaje; solo admiten unos cuantos minutos (de 3' a 4').





El juego interno de este rodamiento se obtiene al momento del montaje así que se debe tener muy en cuenta las instrucciones del fabricante del equipo o vehículo y contar con las herramientas necesarias para tal fin como llaves de torque o torquimetro y comparador de caratula, generalmente los rodamientos que van en las ruedas van con juego y los del diferencial quedan con precarga.

Las jaulas o canastillas de estos rodamientos están hechas principalmente de lámina de acero prensado. Estos rodamientos en general no tienen sellos ni vienen lubricados por lo que deben ser lubricados con grasa o aceite según el caso.

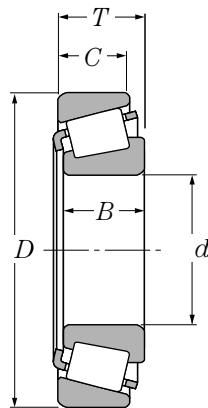


NÚMERO UNO  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



# 4.

## TABLA DE REFERENCIAS DE RODILLOS MILIMÉTRICOS Y ALGUNAS APLICACIONES.



### Rodamiento De Rodillos Cónicos Serie Métrica

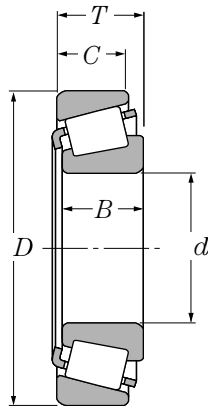
#### Sufijos

- C Ángulo de contacto tipo medio
- D Ángulo de contacto inclinado
- A Dimensiones no estándares

	Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
	d	D	T	B	C	
15	35	11.75	11	10		30202
	42	14.25	13	11		30302
17	40	13.25	12	11		30203
	40	17.25	16	14		32203
	47	15.25	14	12		30303
	47	20.25	19	16		32303
20	42	15	15	12		32004
	47	15.25	14	12		30204
	47	19.25	18	15		32204
	52	16.25	16	13		30304A
	52	16.25	16	12		30304CA
	52	22.25	21	18		32304
22	44	15	15	11.5		320/22
25	47	15	15	11.5		32005
	47	17	17	14		33005
	52	16.25	15	13		30205
	52	19.25	18	16		32205
	52	19.25	18	15		32205C
	52	22	22	18		33205
	62	18.25	17	15		30305
	62	18.25	17	14		30305C
	62	18.25	17	13		30305D
	62	25.25	24	20		32305
28	52	16	16	12		320/28
	58	24	24	19		332/28
30	55	17	17	13		32006
	55	20	20	16		33006
	62	17.25	16	14		30206
	62	21.25	20	17		32206
	62	21.25	20	17		32206C
	62	25	25	19.5		33206
	72	20.75	19	16		30306
	72	20.75	19	15		30306CA
	72	20.75	19	14		30306D

	Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento	
	d	D	T	B	C		
32	58	17	17	13		320/32	
	65	18.25	17	15		302/32	
	65	22.25	21	18		322/32	
	65	26	26	20.5		332/32	
	75	21.75	20	18		303/32	
	75	29.75	28	25		323/32	
35	55	14	14	11.5		32907	
	62	18	18	14		32007	
	62	21	21	17		33007	
	72	18.25	17	15		30207	
	72	24.25	23	19		32207	
	72	24.25	23	19		32207C	
	72	28	28	22		33207	
	80	22.75	21	18		30307	
	80	22.75	21	17		30307C	
	80	22.75	21	15		30307D	
	80	32.75	31	25		32307	
	80	32.75	31	25		32307C	
	40	62	15	15	12		32908
		68	19	19	14.5		32008
68		22	22	18		33008	
75		26	26	20.5		33108	
80		19.75	18	16		30208	
80		24.75	23	19		32208	
80		32	32	25		33208	
90		25.25	23	20		30308	
90		25.25	23	19		30308C	
90		25.25	23	17		30308D	
45	68	15	15	12		32909	
	75	20	20	15.5		32009	
	75	24	24	19		33009	
	80	26	26	20.5		33109	
	85	20.75	19	16		30209	
	85	24.75	23	19		32209	
	85	32	32	25		33209	
	100	27.25	25	22		30309	

# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE MÉTRICA



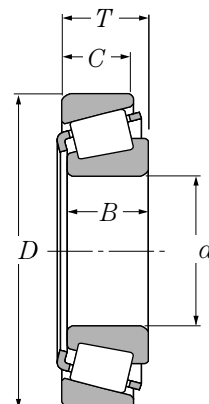
## Sufijos

- C Ángulo de contacto tipo medio
- D Ángulo de contacto inclinado
- A Dimensiones no estándares

	Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
	d	D	T	B	C	
50	72	15	15	12		32910
	80	20	20	15.5		32010
	80	24	24	19		33010
	85	26	26	20		33110
	90	21.75	20	17		30210
	90	24.75	23	19		32210
	90	32	32	24.5		33210
	110	29.25	27	23		30310
	110	29.25	27	19		30310D
	110	42.25	40	33		32310
55	80	17	17	14		32911
	90	23	23	17.5		32011
	90	27	27	21		33011
	95	30	30	23		33111
	100	22.75	21	18		30211
	100	26.75	25	21		32211
	100	35	35	27		33211
	120	31.5	29	25		30311
	120	31.5	29	21		30311D
	120	45.5	43	35		32311
60	85	17	17	14		32912
	95	23	23	17.5		32012
	95	27	27	21		33012
	100	30	30	23		33112
	110	23.75	22	19		30212
	110	29.75	28	24		32212
	110	38	38	29		33212
	130	33.5	31	26		30312
	130	33.5	31	22		30312D
	130	48.5	46	37		32312

	Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
	d	D	T	B	C	
65	90	17	17	14		32913
	100	23	23	17.5		32013
	100	27	27	21		33013
	110	34	34	26.5		33113
	120	24.75	23	20		30213
	120	32.75	31	27		32213
	120	41	41	32		33213
	140	36	33	28		30313
	140	36	33	23		30313D
	140	51	48	39		32313
70	100	20	20	16		32914
	110	25	25	19		32014
	110	31	31	25.5		33014
	125	26.25	24	21		30214
	125	33.25	31	27		32214
	125	41	41	32		33214
	150	38	35	30		30314
150	54	51	42		32314	
75	105	20	20	16		32915
	115	25	25	19		32015
	115	31	31	25.5		33015
	130	27.25	25	22		30215
	130	33.25	31	27		32215
	130	41	41	31		33215
	160	40	37	31		30315
	160	40	37	26		30315D
	160	58	55	45		32315
	80	110	20	20	16	
125		29	29	22		32016
125		36	36	29.5		33016
140		28.25	26	22		30216
140		35.25	33	28		32216
140		46	46	35		33216
170		42.5	39	33		30316
170		42.5	39	27		30316D
170		61.5	58	48		32316

# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE MÉTRICA



## Sufijos

- C Ángulo de contacto tipo medio
- D Ángulo de contacto inclinado
- A Dimensiones no estándares

	Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
	d	D	T	B	C	
85	120	23	23	18		32917
	130	29	29	22		32017
	130	36	36	29.5		33017
	150	30.5	28	24		30217
	150	38.5	36	30		32217
	150	49	49	37		33217
	180	44.5	41	34		30317
	180	44.5	41	28		30317D
	180	63.5	60	49		32317
90	125	23	23	18		32918
	140	32	32	24		32018
	140	39	39	32.5		33018
	160	32.5	30	26		30218
	160	42.5	40	34		32218
	190	46.5	43	36		30318
	190	46.5	43	30		30318D
	190	67.5	64	53		32318
95	130	23	23	18		32919
	145	32	32	24		32019
	145	39	39	32.5		33019
	170	34.5	32	27		30219
	170	45.5	43	37		32219
	200	49.5	45	38		30319
	200	49.5	45	32		30319D
	200	71.5	67	55		32319
100	140	25	25	20		32920
	150	32	32	24		32020
	150	39	39	32.5		33020
	180	37	34	29		30220
	180	49	46	39		32220
	215	51.5	47	39		30320
	215	56.5	51	35		31320
	215	77.5	73	60		32320

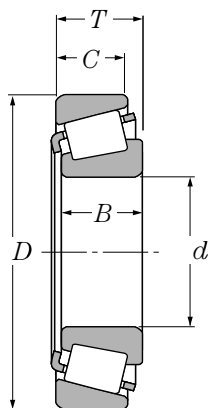
# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS MM

Referencia	Aplicación	Marcas Vehículos	Diámetro interior (mm)	Diámetro exterior (mm)	Ancho (mm)
HC30302JR	RODAMIENTO CHARNELA SUZ LJ80/SJ410	SUZUKI	15	42	13
HC30303D	RODAMIENTO CHARNELA TOY F/2F/3F DAI F20	DAIHATSU - TOYOTA	17	47	17
HI-CAP30203JR	RODAMIENTO UNIVERSAL	UNIVERSAL	17	40	12
32304	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA EXT LUV 1 6cc 4x2 / NIS MT3000	ISUZU	20	52	21
HICAP-30204JR	RODAMIENTO RUEDA TRA EXT MATIZ/SPARK / DELANTERA EXT B1 6	MAZDA - CHEVROLET	20	47,6	15
HI-CAP30304AJR	RODAMIENTO DIFER ATOS	HYUNDAI	20	52	15
HI-CAP32004JR	RODAMIENTO RUEDA NIS/TOY/REN	NISSAN - TOYOTA - RENAULT	20	42	15
HC-30305JR	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA EXT NIS TK55 / PIA ON DIFER ASIA TOWNER	KENWORTH - KIA	25	62	17
HC32205JR	RODAMIENTO TRENFIJO MAZ 323/B2 0cc	MAZDA	25	52	18
HICAP-30205JR	RODAMIENTO RUEDA TRASERA INT SPARK	CHEVROLET	25	52	15
HICAP-30205JR	RODAMIENTO RUEDA TRASERA INT MATIZ/H100 / DELANTERA B2	DAEWOO	25	52	15
33110JRYA2	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA NIS PATROL Y60 99/ SAMURAI	NISSAN	26	73	19
30206	RODAMIENTO INF TOY TRANS HYU EXCEL / RUEDA INT LUV 1 6	TOYOTA - HYUNDAI	30	62	16
32306	RODAMIENTO RUEDA TRASERA EXT MERCEDES BENZ 711-712-915 / SPEED PEQUENO NIS SAMURAI	MERCEDES BENZ	30	72	27
HI-CAP30306JR	RODAMIENTO TOY CORONA / HI-ACE / KIA ASIA	TOYOTA - KIA - HYUNDAI	30	72	19
HI-CAP32206JR	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA INT LUV 1 6cc 4x2 / NHR	ISUZU	30	62	20
HICAP-30207JR	RODAMIENTO SPEED EXT NIS	NISSAN	35	72	17
HI-CAP30307JR-4	RODAMIENTO CAJA AUX TOY B2 /	TOYOTA	35	80	21
HI-CAP32007-JR	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA EXT LUV 1 6cc 4x4	ISUZU	35	62	18
E32207J	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA EXT NPR / NQR / NKR / DELANTERA INT NIS CABSTAR / MT3000 / MAZ T45 / K3000	NISSAN - MITSUBISHI - MAZDA	35	72	24,5
HC-32307JR	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA EXT HINO FC FB FG	HINO	35	80	33
E32008J	RODAMIENTO RUEDA LUV 1 6 / 2 3 4x4 / DMAX 3 0 4x4 (INT) / MAZ 626 / TROO / F20 /	CHEVROLET - SUZUKI - MAZDA	40	68	19
HI-CAP30208-JR	RODAMIENTO RUEDA TRASERA MAZ B1 6 / LUV 1 6 / B3 / NIS URV	NISSAN - MAZDA	40	80	18
30308-DJN	RODAMIENTO SPEED TOY 4 5 BURBUJA	TOYOTA	40	90	23
32310JR	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA EXT HIN / KB / MIT 6D14	ISUZU - HINO	40	90	35
HI-CAP32208JR	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA EXT NHR / DELANTERA INT NIS TK55	NISSAN - ISUZU	40	80	23
HI-CAP33208JR-1	RODAMIENTO CAJA ISU NPR / MIT CANTER	ISUZU - MITSUBISHI	40	80	32
E-32009-XJ	RODAMIENTO DELANTERA INT LUV 2 3 / DMAX 3 0 4x4 (EXT) / TROO 4x4 / F20 / RODEO	DAIHATSU - MAZDA	45	75	20
HC-30209JR	RODAMIENTO BOCIN DELANTERA NIS DAI 61 / 78	DAIHATSU - NISSAN	45	85	19
HI-CAP32209JR	RODAMIENTO RUEDA TRASERA NIS/DELANTERA INT K3000	NISSAN	45	85	23
30309DJR	RODAMIENTO SPEED ISU NPR 4BD1 / T 4BD2T	ISUZU	45	100	25
HC32010JR	RODAMIENTO TRASERA EXT NIS CABSTAR / TRASERA INT NIS MT3000 / TRASERA TOY 4 5 BURBUJA	NISSAN - TOYOTA	50	80	20
HC33210JR	RODAMIENTO DELANTERA MIT / ISU / TOY COASTER	MITSUBISHI - ISUZU - TOYOTA	50	90	32
30310DJR	RODAMIENTO SPEED HINO / MAZ T45 / JAC 1061	HINO - JAC - MAZDA	50	110	27
HC32210JR	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA INT NPR / NQR / NKR / JMC 2 7	ISUZU - IVECO	50	90	25
32211JR	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA IVECO MK 110-13 / 16 130-13/16	IVECO	55	100	26,7
30212JR	RODAMIENTO TRASERA INT DAI DELANTERA TA 14B V118	DAIHATSU - MITSUBISHI	60	110	24,5
32313JR	RODAMIENTO RUEDA ISU / NIS HINO / PF6T / F17E / FE	ISUZU - HINO	65	140	51
30213JR	RODAMIENTO RUEDA TRASERA EXT ISU NPR REWARD / NQR / HYU HD72	ISUZU	65	120	23
32213JR	RODAMIENTO RUEDA TRASERA EXT HINO FC FB FG / ISUZU FRR	HINO - ISUZU	65	120	34,7
E32215J	RODAMIENTO RUEDA TRASERA INT HINO FC FB FG / ISUZU FRR	IVECO - MERCEDES BENZ - RENAULT	75	130	34,8
32218JR	RODAMIENTO EXT RUEDA TRASERA ISU 580 / LV 150 / HIN KB	ISUZU - HINO	90	160	40

\*Para más aplicaciones consulte con su asesor de confianza

# 5.

## TABLA DE REFERENCIAS DE RODILLOS EN PULGADAS Y ALGUNAS APLICACIONES

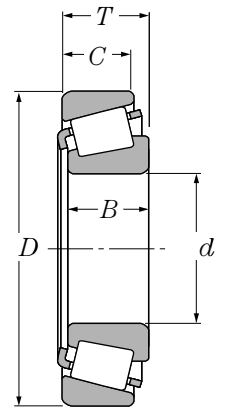


### RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE PULGADAS

Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
12.700	34.988	10.998	10.988	8.730	A4050/A4138
14.989	34.988	10.998	10.988	8.730	A4059/A4138
15.875	41.275	14.288	14.681	11.112	03062/03162
	42.862	14.288	14.288	9.525	11590/11520
	42.862	16.670	16.670	13.495	17580/17520
	47.000	14.381	14.381	11.112	05062/05185
16.993	49.225	19.845	21.539	14.288	09062/09195
	47.000	14.381	14.381	11.112	05066/05185
17.462	39.878	13.843	14.605	10.668	LM11749/LM11710
19.050	45.237	15.494	16.637	12.065	LM11949/LM11910
	47.000	14.381	14.381	11.112	05075/05185
	49.225	18.034	19.050	14.288	09067/09195
	49.225	19.845	21.539	14.288	09078/09195
	49.225	21.209	19.050	17.462	09067/09196
	53.975	22.225	21.839	15.875	21075/21212
	56.896	19.368	19.837	15.875	1775/1729
19.987	47.000	14.381	14.381	11.112	05079/05185
20.000	50.005	13.495	14.260	9.525	07079/07196
20.625	49.225	19.845	21.539	14.288	09081/09195
20.638	49.225	19.845	19.845	15.875	12580/12520
21.430	50.005	17.526	18.288	13.970	M12649/M12610
21.986	45.974	15.494	16.637	12.065	LM12749/LM12711
22.225	50.005	13.495	14.260	9.525	07087/07196
	50.005	17.526	18.288	13.970	M12648/M12610
	52.388	19.368	20.168	14.288	1380/1328
	53.975	19.368	20.168	14.288	1380/1329
	56.896	19.368	19.837	15.875	1755/1729
	57.150	22.225	22.225	17.462	1280/1220

Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
22.606	47.000	15.500	15.500	12.000	LM72849/LM72810
23.812	50.005	13.495	14.260	9.525	07093/07196
	50.292	14.224	14.732	10.668	L44640/L44610
	56.896	19.368	19.837	15.875	1779/1729
24.981	50.005	13.495	14.260	9.525	07098/07196
25.000	50.005	13.495	14.260	9.525	07097/07196
25.159	50.005	13.495	14.260	9.525	07096/07196
25.400	50.005	13.495	14.260	9.525	07100/07196
	50.005	13.495	14.260	9.525	07100S/07196
	50.292	14.224	14.732	10.668	L44643/L44610
	51.994	15.011	14.260	12.700	07100/07204
	56.896	19.368	19.837	15.875	1780/1729
	57.150	19.431	19.431	14.732	M84548/M84510
	61.912	19.050	20.638	14.288	15101/15243
	62.000	19.050	20.638	14.288	15100/15245
	62.000	19.050	20.638	14.288	15102/15245
	64.292	21.433	21.433	16.670	M86643/M86610
	65.088	22.225	21.463	15.875	23100/23256
66.421	23.812	25.433	19.050	2687/2631	
26.157	62.000	19.050	20.638	14.288	15103/15245
26.162	66.421	23.812	25.433	19.050	2682/2631
26.988	50.292	14.224	14.732	10.668	L44649/L44610
	60.325	19.842	17.462	15.875	15580/15523
	62.000	19.050	20.638	14.288	15106/15245
	66.421	23.812	25.433	19.050	2688/2631
28.575	56.896	19.845	19.355	15.875	1985/1930
	57.150	17.462	17.462	13.495	15590/15520
	58.738	19.050	19.355	15.080	1985/1932
	60.325	19.842	17.462	15.875	15590/15523
	60.325	19.845	19.355	15.875	1985/1931
	60.325	19.845	19.355	15.875	1985/1931

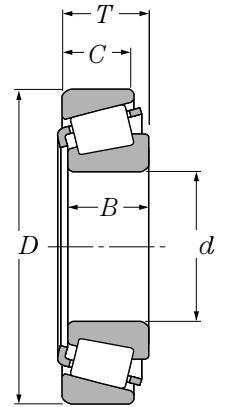
# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE PULGADAS



Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
28.575	62.000	19.050	20.638	14.288	15112/15245
	64.292	21.433	21.433	16.670	M86647/M86610
	66.421	23.812	25.433	19.050	2689/2631
	68.262	22.225	22.225	17.462	02474/02420
	68.262	22.225	23.812	17.462	2474/2420
	69.850	23.812	25.357	19.050	2578/2523
	72.626	24.608	24.257	17.462	41125/41286
	73.025	22.225	22.225	17.462	02872/02820
29.000	50.292	14.224	14.732	10.668	L45449/L45410
29.367	66.421	23.812	25.433	19.050	2690/2631
29.987	62.000	16.002	16.566	14.288	7118/17244
	62.000	19.050	20.638	14.288	15117/15245
30.000	69.012	19.845	19.583	15.875	14117A/14276
	72.000	29.370	27.783	23.020	JHM88540/JHM88513
30.112	62.000	19.050	20.638	14.288	15116/15245
30.162	62.000	16.002	16.566	14.288	17119/17244
	64.292	21.433	21.433	16.670	M86649/M86610
	69.850	23.812	25.357	19.050	2558/2523
	72.626	30.162	29.997	23.812	3187/3120
30.213	62.000	19.050	20.638	14.288	15118/15245
	62.000	19.050	20.638	14.288	15119/15245
	62.000	19.050	20.638	14.288	15120/15245
30.226	69.012	19.845	19.583	15.875	14116/14274
	69.012	19.845	19.583	15.875	4116/14276
31.750	59.131	15.875	16.764	11.811	LM67048/LM67010
	62.000	18.161	19.050	14.288	15123/15245
	62.000	19.050	20.638	14.288	15125/15245
	62.000	19.050	20.638	14.288	15126/15245
	66.421	25.400	25.357	20.638	2580/2520
	68.262	22.225	22.225	17.462	02475/02420

Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
31.750	68.262	22.225	22.225	17.462	402476/02420
	69.012	19.845	19.583	15.875	14124/14276
	69.012	19.845	19.583	15.875	14125/14276
	69.850	23.812	25.357	19.050	2580/2523
	69.850	23.812	25.357	19.050	2582/2523
	72.626	30.162	29.997	23.812	3188/3120
	72.626	30.162	29.997	23.812	3193/3120
	73.025	22.225	22.225	17.462	02875/02820
	73.025	22.225	23.812	17.462	2879/2820
	73.025	29.370	27.783	23.020	HM88542/HM88510
	73.812	29.370	27.783	23.020	HM88542/HM88512
76.200	29.370	28.575	23.020	HM89440/HM89410	
79.375	29.370	29.771	23.812	3476/3420	
33.338	68.262	22.225	22.225	17.462	M88048/M88010
	69.012	19.845	19.583	15.875	14130/14276
	69.850	23.812	25.357	19.050	2585/2523
	72.626	30.162	29.997	23.812	3196/3120
	73.025	29.370	27.783	23.020	HM88547/HM88510
	76.200	23.812	25.654	19.050	2785/2720
	76.200	29.370	28.575	23.020	HM89443/HM89410
	76.200	29.370	28.575	23.020	HM89444/HM89410
79.375	25.400	24.074	17.462	43131/43312	
34.925	65.088	18.034	18.288	13.970	LM48548/LM48510
	65.088	18.034	18.288	13.970	LM48548A/LM48510
	69.012	19.845	19.583	15.875	14137A/14276
	72.233	25.400	25.400	19.842	HM88649/HM88610
	72.238	20.638	20.638	15.875	16137/16284
	73.025	22.225	22.225	17.462	02877/02820
	73.025	22.225	22.225	17.462	02878/02820
	73.025	22.225	23.812	17.462	2878/2820
	73.025	23.812	24.608	19.050	25877/25820
	73.025	23.812	24.608	19.050	25877/25821
	73.025	23.812	25.654	19.050	2793/2735
	76.200	23.812	25.654	19.050	2793/2720
	76.200	23.812	25.654	19.050	2793/2729
	76.200	29.370	28.575	23.020	HM89446/HM89410
	76.200	29.370	28.575	23.812	31593/31520

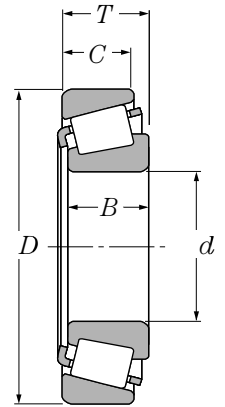
# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE PULGADAS



Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
34.925	76.200	29.370	28.575	23.812	31594/31520
	79.375	29.370	29.771	23.812	3478/3420
	80.167	29.370	30.391	23.812	3379/3320
	85.725	30.162	30.162	23.812	3872/3820
34.976	69.012	19.845	19.583	15.875	14139/14276
34.988	59.974	15.875	16.764	11.938	L68149/L68111
	61.973	16.700	17.000	13.600	LM78349/LM78310
	61.973	18.000	17.000	15.000	LM78349/LM78310
35.000	79.375	23.812	25.400	19.050	26883/26822
	80.000	21.000	22.403	17.826	339/332
35.717	72.233	25.400	25.400	19.842	HM88648/HM88610
	72.626	25.400	25.400	19.842	HM88648/HM88611
36.487	73.025	23.812	24.608	19.050	25880/25821
	76.200	23.812	25.654	19.050	2780/2720
36.512	76.200	29.370	28.575	23.020	HM89448/HM89410
	76.200	29.370	28.575	23.020	HM89449/HM89411
	76.200	29.370	28.575	23.812	31597/31520
	79.375	29.370	28.829	22.664	HM89249/HM89210
	79.375	29.370	29.771	23.812	3479/3420
	88.500	25.400	23.698	17.462	44143/44348
38.000	63.000	17.000	17.000	13.500	JL69349/JL69310
38.100	63.500	12.700	11.908	9.525	13889/13830
	65.088	18.034	18.288	13.970	LM29748/LM29710
	69.012	19.050	19.050	15.083	3685/13621
	69.012	19.050	19.050	15.083	13687/13621
	71.438	15.875	16.520	11.908	19150/19281
	72.000	19.000	20.638	14.237	16150/16282
	76.200	20.638	20.940	15.507	28150/28300
	76.200	23.812	25.654	19.050	2776/2720
	76.200	23.812	25.654	19.050	2788/2720
	79.375	23.812	25.400	19.050	26878/26822

Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
38.100	79.375	29.370	29.771	23.812	3490/3420
	80.000	21.006	20.940	15.875	28150/28315
	80.035	24.608	23.698	18.512	27880/27820
	82.550	29.370	28.575	23.020	HM801346/HM801310
	82.931	23.812	25.400	19.050	25572/25520
	85.725	30.162	30.162	23.812	3875/3820
	87.312	30.162	30.886	23.812	3580/3525
	88.500	25.400	23.698	17.462	44150/44348
	88.500	26.988	29.083	22.225	418/414
39.688	76.200	23.812	25.654	19.050	2789/2720
	77.534	29.370	30.391	23.812	3382/3321
	79.375	23.812	25.400	19.050	26880/26822
	80.035	29.370	30.391	23.812	3382/3339
	80.167	29.370	30.391	23.812	3386/3320
	88.500	25.400	23.698	17.462	44158/44348
40.000	76.200	20.638	20.940	15.507	28158/28300
	80.000	21.000	22.403	17.826	344/332
	85.000	20.638	21.692	17.462	350A/354A
	88.500	26.988	29.083	22.225	420/414
	107.950	36.512	36.957	28.575	543/532X
40.483	82.550	29.370	28.575	23.020	HM801349/HM801310
40.988	67.975	17.500	18.000	13.500	LM300849/LM300811
41.275	73.025	16.667	17.462	12.700	18590/18520
	73.431	19.558	19.812	14.732	LM501349/LM501310
	73.431	21.430	19.812	16.604	LM501349/LM501314
	76.200	18.009	17.384	14.288	11162/11300
	76.200	22.225	23.020	17.462	24780/24720
	76.200	25.400	25.400	20.638	26882/26823
	79.375	23.812	25.400	19.050	426885/26822
	80.000	18.009	17.384	14.288	11162/11315
	80.000	21.000	22.403	17.826	336/332
	80.000	23.812	25.400	19.050	26882/26824
	82.550	26.543	25.654	20.193	M802048/M802011
	85.725	30.162	30.162	23.812	3880/3820

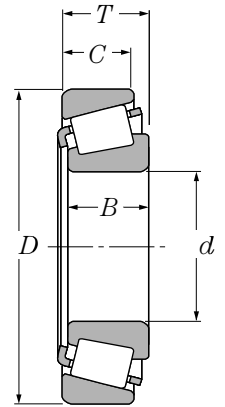
# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE PULGADAS



Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
41.275	87.312	30.162	30.886	23.812	3576/3525
	88.900	30.162	29.370	23.020	HM803145/HM803110
	90.488	39.688	40.386	33.338	4388/4335
	92.075	26.195	23.812	16.670	M903345/M903310
	93.662	31.750	31.750	26.195	6162/46368
	95.250	30.162	29.370	23.020	HM804840/HM804810
	95.250	30.958	28.300	20.638	53162/53375
	95.250	30.958	28.575	22.225	HM903245/HM903210
42.070	90.488	39.688	40.386	33.338	4395/4335
42.862	82.550	26.195	26.988	20.638	22780/22720
	82.931	23.812	25.400	19.050	25578/25520
	87.312	30.162	30.886	23.812	3579/3525
42.875	79.375	23.812	25.400	19.050	26884/26822
	82.931	23.812	25.400	19.050	25577/25520
44.450	76.992	17.462	17.145	11.908	12175/12303
	79.375	17.462	17.462	13.495	18685/18620
	82.931	23.812	25.400	19.050	25580/25520
	82.931	23.812	25.400	19.050	25582/25520
	84.138	30.162	30.886	23.812	3578/3520
	85.000	20.638	21.692	17.462	355/354A
	87.312	30.162	30.886	23.812	3578/3525
	88.900	30.162	29.370	23.020	HM803149/HM803110
	93.264	30.162	30.302	23.812	3782/3720
	93.662	31.750	31.750	26.195	46175/46368
	95.250	27.783	28.575	22.225	33885/33821
	95.250	27.783	29.900	22.225	438/432
	95.250	30.162	29.370	23.020	HM804842/HM804810
	95.250	30.958	28.300	20.638	53177/53375
	95.250	30.958	28.575	22.225	HM903249/HM903210
	101.600	34.925	36.068	26.988	527/522
	104.775	30.162	29.317	24.605	460/453X
104.775	30.162	30.958	23.812	45280/45220	
104.775	36.512	36.512	28.575	HM807040/HM807010	
111.125	30.162	26.909	20.638	55175C/55437	
111.125	30.162	26.909	20.638	55176C/55437	

Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
44.450	127.000	50.800	52.388	41.275	6277/6220
44.983	82.931	23.812	25.400	19.050	25584/25520
	93.264	30.162	30.302	23.812	3776/3720
45.000	85.000	20.638	21.692	17.462	358/354A
	88.900	20.638	22.225	16.513	367/362A
45.237	87.312	30.162	30.886	23.812	3586/3525
45.242	73.431	19.558	19.812	15.748	LM102949/LM102910
	77.788	19.842	19.842	15.080	LM603049/LM603011
45.618	82.550	23.812	25.400	19.050	25590/25519
	82.931	23.812	25.400	19.050	25590/25520
	83.058	23.876	25.400	19.114	25590/25522
	85.000	23.812	25.400	19.050	25590/25526
45.987	74.976	18.000	18.000	14.000	LM503349/LM503310
46.038	79.375	17.462	17.462	13.495	18690/18620
	82.931	23.812	25.400	19.050	25592/25520
	85.000	20.638	21.692	17.462	359A/354A
	85.000	25.400	25.608	20.638	2984/2924
	90.119	23.000	21.692	21.808	359S/352
	93.264	30.162	30.302	23.812	3777/3720
	95.250	27.783	29.900	22.225	436/432
47.625	88.900	20.638	22.225	16.513	369A/362A
	88.900	25.400	25.400	19.050	M804048/M804010
	93.264	30.162	30.302	23.812	3778/3720
	95.250	30.162	29.370	23.020	HM804846/HM804810
	96.838	21.000	21.946	15.875	386A/382A
	101.600	34.925	36.068	26.988	528/522
	104.775	30.162	29.317	24.605	463/453X
	104.775	30.162	30.958	23.812	45282/45220
	111.125	30.162	26.909	20.638	55187C/55437
	123.825	36.512	32.791	25.400	72188C/72487

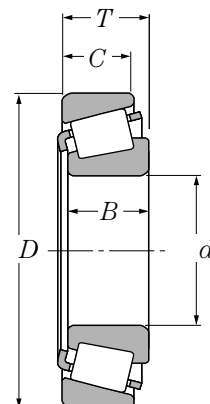
# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE PULGADAS



Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
48.412	95.250	30.162	29.370	23.020	HM804848/HM804810
	95.250	30.162	29.370	23.020	HM804849/HM804810
49.212	93.264	30.162	30.302	23.812	3781/3720
	103.188	43.658	44.475	36.512	5395/5335
	104.775	36.512	36.512	28.575	HM807044/HM807010
	114.300	44.450	44.450	34.925	65390/65320
	114.300	44.450	44.450	36.068	HH506348/HH506310
49.987	82.550	21.590	22.225	16.510	LM104947A/LM104911
	92.075	24.608	25.400	19.845	28579/28521
	114.300	44.450	44.450	36.068	HH506349/HH506310
50.000	82.000	21.500	21.500	17.000	JLM104948/JLM104910
	84.000	22.000	22.000	17.500	JLM704649/JLM704610
	88.900	20.638	22.225	16.513	365/362A
	88.900	20.638	22.225	16.513	366/362A
	90.000	28.000	28.000	23.000	JM205149/JM205110
	105.000	37.000	36.000	29.000	JHM807045/JHM807012
50.800	110.000	22.000	21.996	18.824	396/394A
	82.550	21.590	22.225	16.510	LM104949/LM104911
	85.000	17.462	17.462	13.495	18790/18720
	88.900	17.462	17.462	13.495	18790/18724
	88.900	20.638	22.225	16.513	368/362A
	88.900	20.638	22.225	16.513	370A/362A
	90.000	20.000	22.225	15.875	368A/362
	92.075	24.608	25.400	19.845	28580/28521
	93.264	30.162	30.302	23.812	3775/3720
	93.264	30.162	30.302	23.812	3780/3720
	95.250	27.783	28.575	22.225	33889/33821
	95.250	30.162	30.302	23.812	3780/3726
	96.838	21.000	21.946	15.875	385A/382A
	97.630	24.608	24.608	19.446	28678/28622
	98.425	30.162	30.302	23.812	3780/3732
	101.600	31.750	31.750	25.400	49585/49520
	101.600	34.925	36.068	26.988	529/522
104.775	30.162	29.317	24.605	455/453X	
104.775	30.162	30.958	23.812	45284/45220	

Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento	
d	D	T	B	C	rodillo / cuna	
50.800	104.775	36.512	36.512	28.575	HM807046/HM807010	
	104.775	36.512	36.512	28.575	59200/59412	
	107.950	36.512	36.957	28.575	537/532X	
	111.125	30.162	28.575	20.638	HM907643/HM907614	
	112.712	30.162	26.909	20.638	55200C/55443	
	112.712	30.162	30.048	23.812	3975/3920	
	112.712	30.162	30.162	23.812	39575/39520	
	117.475	33.338	31.750	23.812	66200/66462	
	120.650	41.275	41.275	31.750	619/612	
51.592	123.825	36.512	32.791	25.400	72200C/72487	
	123.825	38.100	36.678	30.162	555/552A	
	88.900	20.638	22.225	16.513	368S/362A	
52.388	92.075	24.608	25.400	19.845	28584/28521	
	93.264	30.162	30.302	23.812	3767/3720	
	95.250	27.783	28.575	22.225	33890/33821	
53.975	88.900	19.050	19.050	13.492	LM806649/LM806610	
	95.250	27.783	28.575	22.225	33895/33822	
	96.838	21.000	21.946	15.875	389A/382A	
	104.775	30.162	30.958	23.812	45287/45220	
	104.775	36.512	36.512	28.575	HM807049/HM807010	
	107.950	36.512	36.957	28.575	539/532X	
	120.650	41.275	41.275	31.750	621/612	
	122.238	33.338	31.750	23.812	66584/66520	
	122.238	43.658	43.764	36.512	5578/5535	
	123.825	36.512	32.791	25.400	72212C/72487	
54.488	123.825	38.100	36.678	30.162	557S/552A	
	130.175	36.512	33.338	23.812	HM911242/HM911210	
	140.030	36.512	33.236	23.520	78214C/78551	
	104.775	36.512	36.512	28.575	HM807048/HM807010	
	55.000	90.000	23.000	23.000	18.500	JLM506849/JLM506810
		95.000	29.000	29.000	23.500	JM207049/JM207010
		96.838	21.000	21.946	15.875	385/382A
110.000		39.000	39.000	32.000	JH307749/JH307710	

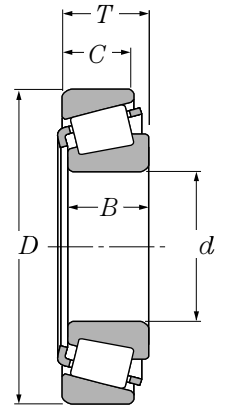
# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE PULGADAS



Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
55.562	97.630	24.608	24.608	19.446	28680/28622
	123.825	36.512	32.791	25.400	72218C/72487
	127.000	36.512	36.512	26.988	HM813840/HM813810
	55.575	96.838	21.000	21.946	15.875
57.150	96.838	21.000	21.946	15.875	387/382A
	96.838	21.000	21.946	15.875	387A/382A
	96.838	21.000	21.946	15.875	387AS/382A
	96.838	21.000	21.946	15.875	387S/382A
	97.630	24.608	24.608	19.446	28682/28622
	104.775	30.162	29.317	24.605	462/453X
	104.775	30.162	29.317	24.605	469/453X
	104.775	30.162	30.958	23.812	45289/45220
	107.950	27.783	29.317	22.225	469/453A
	110.000	22.000	21.996	18.824	390/394A
	110.000	27.795	29.317	27.000	469/454
	112.712	30.162	30.048	23.812	3979/3920
	112.712	30.162	30.162	23.812	39580/39520
	112.712	30.162	30.162	23.812	39581/39520
	117.475	30.162	30.162	23.812	33225/33462
	117.475	33.338	31.750	23.812	66225/66462
	120.650	41.275	41.275	31.750	623/612
123.825	36.512	32.791	25.400	72225C/72487	
123.825	38.100	36.678	30.162	555S/552A	
140.030	36.512	33.236	23.520	78225/78551	
57.531	96.838	21.000	21.946	15.875	388A/382A
59.972	122.238	33.338	31.750	23.812	66589/66520
59.987	146.050	41.275	39.688	25.400	H913840/H913810
60.000	95.000	24.000	24.000	19.000	JLM508748/JLM508710
	107.950	25.400	25.400	19.050	29580/29520
	110.000	22.000	21.996	18.824	397/394A
	130.000	34.100	30.924	22.650	JHM911244/JHM911211

Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
60.325	100.000	25.400	25.400	19.845	28985/28921
	112.712	30.162	30.048	23.812	3980/3920
	122.238	38.100	38.354	29.718	HM212044/HM212011
	122.238	43.658	43.764	36.512	5583/5535
	123.825	38.100	36.678	30.162	558/552A
	127.000	36.512	36.512	26.988	HM813841/HM813810
	127.000	44.450	44.450	34.925	65237/65500
130.175	36.512	33.338	23.812	HM911245/HM911210	
61.912	110.000	22.000	21.996	18.824	392/394A
	136.525	46.038	46.038	36.512	H715334/H715311
	146.050	41.275	39.688	25.400	H913842/H913810
61.976	101.600	24.608	24.608	19.845	28990/28920
62.738	101.600	25.400	25.400	19.845	28995/28920
63.500	94.458	19.050	19.050	15.083	L610549/L610510
	107.950	25.400	25.400	19.050	29585/29520
	107.950	25.400	25.400	19.050	29586/29520
	110.000	22.000	21.996	18.824	390A/394A
	110.000	25.400	25.400	19.050	29585/29521
	112.712	30.162	30.048	23.812	3982/3920
	112.712	30.162	30.162	23.812	39585/39520
	120.000	29.794	29.007	24.237	477/472
	120.000	29.794	29.007	24.237	483/472
	122.238	38.100	38.354	29.718	HM212046/HM212011
	122.238	43.658	43.764	36.512	5584/5535
	123.825	38.100	36.678	30.162	559/552A
	127.000	36.512	36.170	28.575	565/563
	127.000	36.512	36.512	26.988	HM813842/HM813810
	136.525	41.275	41.275	31.750	639/632
140.030	36.512	33.236	23.520	78250/78551	
65.000	105.000	24.000	23.000	18.500	JLM710949/JLM710910
	110.000	28.000	28.000	22.500	JM511946/JM511910
	120.000	39.000	38.500	32.000	JH211749/JH211710
65.088	135.755	53.975	56.007	44.450	6379/6320

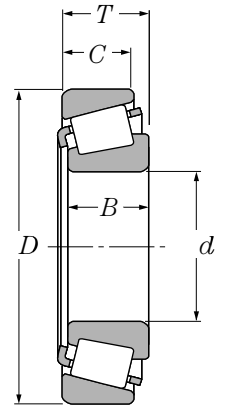
# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE PULGADAS



Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
66.675	103.213	17.602	17.602	11.989	L812148/L812111
	107.950	25.400	25.400	19.050	29590/29520
	110.000	22.000	21.996	18.824	395A/394A
	112.712	30.162	30.048	23.812	3984/3925
	112.712	30.162	30.048	23.812	3994/3920
	112.712	30.162	30.162	23.812	39590/39520
	122.238	38.100	38.354	29.718	HM212049/HM212010
	123.825	38.100	36.678	30.162	560/552A
	127.000	36.512	36.512	26.988	HM813844/HM813810
	130.175	41.275	41.275	31.750	641/633
	135.755	53.975	56.007	44.450	6386/6320
	136.525	41.275	41.275	31.750	641/632
	136.525	41.275	41.275	31.750	H414242/H414210
	68.262	110.000	22.000	21.996	18.824
120.000		29.794	29.007	24.237	480/472
123.825		38.100	36.678	30.162	560S/552A
136.525		41.275	41.275	31.750	H414245/H414210
136.525		46.038	46.038	36.512	H715343/H715311
69.850	112.712	25.400	25.400	19.050	29675/29620
	117.475	30.162	30.162	23.812	33275/33462
	120.000	29.794	29.007	24.237	482/472
	120.000	32.545	32.545	26.195	47487/47420
	120.650	25.400	25.400	19.050	29675/29630
	127.000	36.512	36.170	28.575	566/563
	136.525	41.275	41.275	31.750	643/632
	146.050	41.275	41.275	31.750	655/653
	150.089	44.450	46.672	36.512	745A/742
168.275	53.975	56.363	41.275	835/832	
69.952	121.442	24.608	23.012	17.462	34274/34478
70.000	110.000	26.000	25.000	20.500	JLM813049/JLM813010
	115.000	29.000	29.000	23.000	JM612949/JM612910
	120.000	29.794	29.007	24.237	484/472
	150.000	41.275	39.688	25.400	JH913848/JH913811

Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
71.438	117.475	30.162	30.162	23.812	33281/33462
	120.000	32.545	32.545	26.195	47490/47420
	127.000	36.512	36.170	28.575	567A/563
	136.525	41.275	41.275	31.750	644/632
	136.525	41.275	41.275	31.750	H414249/H414210
	136.525	46.038	46.038	36.512	H715345/H715311
73.025	112.712	25.400	25.400	19.050	29685/29620
	117.475	30.162	30.162	23.812	33287/33462
	127.000	36.512	36.170	28.575	567/563
	139.992	36.512	36.098	28.575	576/572
	149.225	53.975	54.229	44.450	6460/6420
150.089	44.450	46.672	36.512	744/742	
73.817	112.712	25.400	25.400	19.050	29688/29620
	127.000	36.512	36.170	28.575	568/563
74.612	139.992	36.512	36.098	28.575	577/572
75.000	115.000	25.000	25.000	19.000	JLM714149/JLM714110
	120.000	31.000	29.500	25.000	JM714249/JM714210
	145.000	51.000	51.000	42.000	JH415647/JH415610
76.200	109.538	19.050	19.050	15.083	L814749/L814710
	121.442	24.608	23.012	17.462	34300/34478
	121.442	24.608	23.012	17.462	34301/34478
	127.000	30.162	31.000	22.225	42687/42620
	133.350	33.338	33.338	26.195	47678/47620
	133.350	39.688	39.688	32.545	HM516442/HM516410
	135.733	44.450	46.100	34.925	5760/5735
	136.525	30.162	29.769	22.225	495A/493
	139.992	36.512	36.098	28.575	575/572
	139.992	36.512	36.098	28.575	575S/572
	146.050	41.275	41.275	31.750	659/653
	149.225	53.975	54.229	44.450	6461A/6420
	150.089	44.450	46.672	36.512	748S/742
	149.225	53.975	54.229	44.450	6461/6420
	161.925	53.975	55.100	42.862	6576/6535
	180.975	53.975	53.183	35.720	H917840/H917810
190.500	57.150	57.531	46.038	HH221430/HH221410	

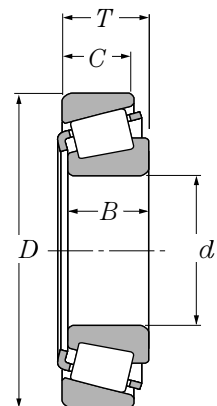
# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE PULGADAS



Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
77.788	117.475	25.400	25.400	19.050	LM814849/LM814810
	121.442	24.608	23.012	17.462	34306/34478
	127.000	30.162	31.000	22.225	42690/42620
	136.525	30.162	29.769	22.225	495AS/493
	136.525	46.038	46.038	36.512	H715348/H715311
79.375	146.050	41.275	41.275	31.750	661/653
	161.925	47.625	48.260	38.100	756A/752
	190.500	57.150	57.531	46.038	HH221431/HH221410
80.000	130.000	35.000	34.000	28.500	JM515649/JM515610
80.962	133.350	33.338	33.338	26.195	47681/47620
	136.525	30.162	29.769	22.225	496/493
	139.992	36.512	36.098	28.575	581/572
	150.089	44.450	46.672	36.512	740/742
	125.412	25.400	25.400	19.845	27687/27620
82.550	133.350	33.338	33.338	26.195	47686/47620
	133.350	39.688	39.688	32.545	HM516448/HM516410
	136.525	30.162	29.769	22.225	495/493
	139.992	36.512	36.098	28.575	580/572
	139.992	36.512	36.098	28.575	582/572
	146.050	41.275	41.275	31.750	663/653
	150.089	44.450	46.672	36.512	749A/742
	152.400	39.688	36.322	30.162	595/592A
	152.400	41.275	41.275	31.750	663/652
	161.925	47.625	48.260	38.100	757/752
	161.925	53.975	55.100	42.862	6559C/6535
	168.275	53.975	56.363	41.275	842/832
	83.345	125.412	25.400	25.400	19.845
125.412		25.400	25.400	19.845	27690/27620
125.412		25.400	25.400	19.845	27691/27620
84.138	136.525	30.162	29.769	22.225	498/493
85.000	130.000	30.000	29.000	24.000	JM716648/JM716610
	140.000	39.000	38.000	31.500	JHM516849/JHM516810

Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
85.026	150.089	44.450	46.672	36.512	749/742
85.725	133.350	30.162	29.769	22.225	497/492A
	142.138	42.862	42.862	34.133	HM617049/HM617010
	146.050	41.275	41.275	31.750	665/653
	152.400	39.688	36.322	30.162	596/592A
	161.925	47.625	48.260	38.100	758/752
87.960	148.430	28.575	28.971	21.433	42346/42584
88.900	121.442	15.083	15.083	11.112	LL217849/LL217810
	123.825	20.638	20.638	16.670	L217849/L217810
	148.430	28.575	28.971	21.433	42350/42584
	152.400	39.688	36.322	30.162	593/592A
	161.925	47.625	48.260	38.100	759/752
	161.925	53.975	55.100	42.862	6580/6535
	168.275	53.975	56.363	41.275	850/832
89.974	146.975	40.000	40.000	32.500	HM218248/HM218210
90.000	145.000	35.000	34.000	27.000	JM718149/JM718110
	155.000	44.000	44.000	35.500	JHM318448/JHM318410
	190.000	50.800	46.038	31.750	J90354/J90748
90.488	161.925	47.625	48.260	38.100	760/752
92.075	146.050	33.338	34.925	26.195	47890/47820
	152.400	39.688	36.322	30.162	598A/592A
	168.275	41.275	41.275	30.162	681/672
93.662	148.430	28.575	28.971	21.433	42368/42584
95.000	150.000	35.000	34.000	27.000	JM719149/JM719113
95.250	130.175	20.638	21.433	16.670	L319249/L319210
	146.050	33.338	34.925	26.195	47896/47820
	147.638	35.717	36.322	26.192	594A/592XE
	148.430	28.575	28.971	21.433	42375/42584
	152.400	39.688	36.322	30.162	594/592A

# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS SERIE PULGADAS



Dimensiones principales (mm)					Número del rodamiento
d	D	T	B	C	rodillo / cuna
95.250	157.162	36.512	36.116	26.195	52375/52618
	168.275	41.275	41.275	30.162	683/672
	190.500	57.150	57.531	46.038	HH221440/HH221410
96.838	148.430	28.575	28.971	21.433	42381/42584
	188.912	50.800	46.038	31.750	90381/90744
98.425	157.162	36.512	36.116	26.195	52387/52618
	168.275	41.275	41.275	30.162	685/672
99.974	212.725	66.675	66.675	53.975	HH224334/HH224310
100.000	155.000	36.000	35.000	28.000	JM720249/JM720210
100.012	157.162	36.512	36.116	26.195	52393/52618
101.600	157.162	36.512	36.116	26.195	52400/52618
	168.275	41.275	41.275	30.162	687/672
	180.975	47.625	48.006	38.100	780/772
	190.500	57.150	57.531	44.450	861/854
	190.500	57.150	57.531	46.038	HH221449/HH221410
	190.500	57.150	57.531	46.038	HH221449A/HH221410
	212.725	66.675	66.675	53.975	941/932
212.725	66.675	66.675	53.975	HH224335/HH224310	
104.775	180.975	47.625	48.006	38.100	782/772
107.950	158.750	23.020	21.438	15.875	37425/37625
	159.987	34.925	34.925	26.988	LM522546/LM522510
	165.100	36.512	36.512	26.988	56425/56650
	212.725	66.675	66.675	53.975	936/932

# RODAMIENTO DE RODILLOS CÓNICOS PULGADAS



Referencia	Aplicación	Marcas Vehículos	Diámetro interior (mm)	Diámetro exterior (mm)	Ancho (mm)
387A/382S	RODAMIENTO CANASTILLA TRASERO TOY 4 5 MACHO	TOYOTA	57,1	96,8	25,4
HICAP-02475/20	RODAMIENTO SPEED GRA LUV 1 6cc 84/89	ISUZU	31,7	68,2	22,2
HI-CAP15123/245	RODAMIENTO RUEDA TRASERO INT MAZ 323 S WAGON	MAZDA	31,7	62	19
18590/20	RODAMIENTO RUEDA TRASERO NIS URV/WILLYS	NISSAN	41,2	73	16,6
25590-22	RODAMIENTO CANASTILLA ISU NPR 4BD1	ISUZU	45,6	83	23,8
28584/21	RODAMIENTO TRASERO EXT NKR / TOY DYNA COASTER / JMC 2 7	TOYOTA	57	105	30
28985/20	RODAMIENTO RUEDA TRASERO INT ISU NKR / JMC 2 7cc	ISUZU	60,3	101,6	25,4
28985/21	RODAMIENTO TRASERO MIT CANTER / ISU NPR / NKR	NISSAN - ISUZU	60,3	100	25,4
29586YA/22YA	RODAMIENTO RUEDA TRASERO INT NPR 4BD1 / 4BD2/T	ISUZU	64	108	26
29590/22	RODAMIENTO CANASTILLA TRANSM NPR 4BD1 / T 4BD2T	ISUZU	66,6	107,9	25,4
HI-CAPLM102949/10	RODAMIENTO RUEDA EXT TOY HIL 4x4 / 4 5 / MIT MONT	TOYOTA - MITSUBISHI	45,2	73,4	19,8
HI-CAPJLM104948/10	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO TOY HILUX 4x4 / 4 5 / BURBUJA	TOYOTA	50	82	21,5
LM-104949/10	RODAMIENTO RUEDA FORD 250 / 350	FORD	50,8	82	22,2
104949/11	RODAMIENTO RUEDA TOY HILUX / NIS PICK UP	TOYOTA - NISSAN	50,8	82,5	22,2
HI-CAPLM11749R/10	RODAMIENTO TRASERO EXT 323 / 85 RACER / CIELO / PRID / FES	DAEWOO - MAZDA - FORD	17,4	39,8	14,6
HI-CAPLM11949/10	RODAMIENTO RUEDA TRASERO EXT 323 / 626 / RIO DELANTERO VANETT	MAZDA - KIA - NISSAN	19	45,2	16,6
HI-CAPM12649/10	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO EXT LUV 2 3 4x2 / NIS Z20 / 720	NISSAN - ISUZU	21,4	50	18,8
HI-CAPLM12749/10	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO TOY COROLLA 2E / 3E / 5E	TOYOTA	21,9	45,2	16,6
HI-CAPLM12749/11	RODAMIENTO RUEDA MIT L200	NISSAN - MITSUBISHI	21,9	45,9	16,6
HI-CAPLM29749/10	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO NIS SUNNY / TRASERO MIT L300	NISSAN - MITSUBISHI	38,1	65	18,2
HI-CAPL44649R/10	RODAMIENTO RUEDA TRASERO INT 323 / 626 / PRIDE / FESTI / RIO	MAZDA - FORD - KIA	26,9	50,2	14,7
HI-CAPL45449/10	RODAMIENTO RUEDA TRASERO INT MAZ 323 86 / RACER / CIELO /	MAZDA - DAEWOO	29	50,2	14,7
HI-CAPLM48548/10	RODAMIENTO RUEDA INT B2 0 / NIS Z20 / 720 / LUV 2 3 / TOPI	NISSAN - ISUZU - KIA - TOYOTA	34,9	65	18,2
HICAPLM501349/10	RODAMIENTO EXT RUEDA DELANTERO NIS / PATROL / MB SPRINTER 3	NISSAN - MERCEDES BENZ	50	85	26
HCLM603049/11	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO NIS PATHFIND / D22 / NP300 / FRONT	NISSAN	45,2	77,7	19,8
HI-CAPLM67048/10	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO NIS VANETT C22 / LAUREL C3	NISSAN	31,7	59,1	16,7
HI-CAPL68149/11	RODAMIENTO CANAST MAZ 323 / RUEDA DELANTERO MATIZ / SPARK 7	MAZDA - CHEVROLET - DAEWOO	34,9	59,9	16,7
HICAPJL69349/10	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MAZ 323 / PRIDE / RIO / FESTIVA	MAZDA - KIA - FORD	38	63	17
HI-CAPHM89449/10	RODAMIENTO SPEED INT MIT 4G63 HYU GRAC H100	NISSAN - HYUNDAI	36,5	76,2	28,5
SET-84	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO EXT KENWORTH T800 / T600	KENWORTH	44,4	104,7	36,5
SET-123	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO INT AGRALE	KENWORTH	50,8	93,2	30,5
SET-401	RODAMIENTO RUEDA TRASERO EXT KENWORTH / INTERNATIONAL / FREIGHTLINER / MACK	KENWORTH - INTERNAT. - FREIGHT.	82,5	140	36,5
SET-403	RODAMIENTO RUEDA TRASERO INT KENWORTH / INTERNATIONAL / FREIGHTLINER / MACK	KENWORTH - INTERNAT. - FREIGHT.	95,2	152,4	39,6
SET-406	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO EXT KENWORTH / INTERNATIONAL / FREIGHTLINER / MACK	KENWORTH - INTERNAT. - FREIGHT.	44,4	93,2	30,1
SET-413	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO INT KENWORTH / INTERNATIONAL / FREIGHTLINER / MACK	KENWORTH - INTERNAT. - FREIGHT.	66,6	122,2	38,1
SET-415	RODAMIENTO RUEDA TRASERO INT / EXT TRAILER	KENWORTH - INTERNATIONAL	89	152,5	39,5

\*Para más aplicaciones consulte con su asesor de confianza



**NÚMERO UNO**  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



# 1.

## RODAMIENTOS TENSORES (POLEAS) Y ALGUNAS APLICACIONES

Conocidos también como “unidades tensoras” o unidades de poleas y son básicamente dos: las poleas tensoras propiamente dichas y las poleas guías (o poleas locas). Pueden venir fabricadas en metal o plástico.

Todas las unidades vienen lubricadas y selladas según las aplicaciones respectivas.



Polea tensora



Autotensor



En algunos casos se suministran en Kit incluyendo la correa.

*\*CONSULTA CON TU DISTRIBUIDOR O EN PÁGINA WEB LA DISPONIBILIDAD DE KIT DE TIEMPO ICHIBAN.*



# RODAMIENTOS TENSORES

Referencia / No. Part	Aplicación	Marcas de Vehículos	Diámetro interior (mm)	Diámetro exterior (mm)	Ancho (mm)
12810-53B01	TENSOR CORREA CHEV SPRINT INY	CHEVROLET - SUZUKI		42	30
12810-71C01	TENSOR CORREA CHEV SWIFT 1 6/ESTEEM 1 3/1 6 VITARA	SUZUKI		51	28
12810-73002	TENSOR CORREA SUZ LJ80/SJ410/SUPERCARRY F5A	SUZUKI		52	28
12810-76G00	TENSOR CORREA SUZ ALTO 800 CC	SUZUKI		51	32
12810-81401	TENSOR CORREA DAE TICO/DAMAS/MATIZ/SPARK/LABO	CHEVROLET - DAEWOO		42	28
12810-82001	TENSOR CORREA CHEV SPRINT/SWIFT 1 3/SJ413	CHEVROLET		58	24
12810-86501	TENSOR CORREA CHEV SWIFT 1 0 G10A	CHEVROLET - SUZUKI		42	24
13070-01M00	TENSOR CORREA NIS SENTRA SUNNY E13/E15/E16	NISSAN		60	26
130701192R	TENSOR CORREA DIST REN CLIO II/SYMB/MEGA/DUST/SAND/STEPW 1 6L 16V	RENAULT		66	32
130701564R	TENSOR CORREA REN CLIO CAMPUS-TWINGO 1 2 16V	RENAULT		59	27
13070-42L00	TENSOR CORREA NIS VANETTE D21/VG30/RB20ET	NISSAN		60	31
130706246R	TENSOR CORREA MEGANE II SCENIC DUSTER 2 0 16V	RENAULT		65,5	32
130775630R	TENSOR LOCO REN MEG 2 SCE DUS 2 0 16V	RENAULT	17	54	32
13404-PT0-003	TENSOR CORREA BAL HON ACCORREA D/PRELUDE	HONDA		70	19
13503-10011	TENSOR LOCO #2 TOY TERCEL 2E/3E EL40	TOYOTA		50	27
13503-11030	TENSOR CORREA TOY CORREA OLLA 4E-FE/4EF/5E-EF	TOYOTA		54	29,3
13503-54030	TENSOR CORREA REA 2 TOY 3L/HILUX/4RUNNER	TOYOTA		83	35
13503-62040	TENSOR LOCO TOY PRADO 5VZ	TOYOTA		62	41
13503-63021	TENSOR LOCO TOY CORREA ONA/CELICA 1SL/RAV4 3S	TOYOTA		57,5	29
13503-64020	TENSOR LOCO TOY CORREA OLLA 1C/2C/2CL	TOYOTA		62	28,5
13505-11010	TENSOR CORREA TOY TERCEL/CORREA OLLA 3E/2E	TOYOTA		50	27
13505-11040	TENSOR CORREA TOY CORREA OLLA 5E/FE/4E/FE/1EL/2EL	TOYOTA		56	29
13505-15041	TENSOR TOY CORREA ONA 4A-FE/AT180	TOYOTA		52	23
13505-15050	TENSOR CORREA TOY CORREA 4A/5A/7AFE/LIFAN/GEELY	TOYOTA		57	25
13505-67040	TENSOR CORREA TOY HILUX VIGO 1KD/2KD/RUNNER 93/	TOYOTA		62	28,7
13505-74020	TENSOR CORREA TOY CORREA OLLA/CELICA/RAV4/S3	TOYOTA		58	29
14510-P08-003	TENSOR CORREA HON CIVIC CRX/D16Z 96/00	HONDA		53	26
14510-P30-003	TENSOR CORREA HON ACURA B16A/CRV	HONDA		55	30
14510-PM7-003	TENSOR CORREA HON CIVIC/INTEGRA	HONDA		57	26
14510-PT0-003	TENSOR CORREA HON ACCORREA D/PRELUDE/F18A	HONDA		62	27
23357-33130	TENSOR BALAN MIT L300/MONT INY 4G63/64 ELANTRA/SONATA	MITSUBISHI - HYUNDAI		55	16
24317-42020	TENSOR CORREA HYU STAREX/H100 MIT 4D55/56T DIESEL	MITSUBISHI - HYUNDAI		60	34
24410-02100	TENSOR CORREA DISTR HYU I10 1 1 CON TORNILLO	HYUNDAI		57	33,5
24410-02510	TENSOR CORREA HYU ATOS/SANTRO/KIA PICANTO	HYUNDAI - KIA		57	26
24410-22020	TENSOR CORREA HYU ACCENT NEXT/VERNA/GYRO/VISION/XCITE	HYUNDAI		60	29
24410-23011	TENSOR CORREA HYU ELANTRA 1 8/2 0cc DOHC	HYUNDAI	10	70	30
24410-23050	TENSOR CORREA HYU/KIA TUCSON/SPORTAGE 2	HYUNDAI - KIA		70	31
24410-27250	TENSOR CORREA HYU TUCSON DIESEL S8C	HYUNDAI	17	58	33
24436052	TENSOR LOCO CHEV SONIC/TRACKER/CRUZE	CHEVROLET		61	28
24447794	TENSOR CORREA DIST CHEV SONIC/TRACKER/CRUZE	CHEVROLET	8	66	29
24540760	TENSOR CORREA ALTERNADOR CHEV N300/N200/SPARK GT	CHEVROLET		70	48
24810-26010	TENSOR LOCO GETZ 1 6/ACCENT/VISION/XCITE/AVANTE	HYUNDAI		55	25

\*Para más aplicaciones consulte con su asesor de confianza

# RODAMIENTOS TENSORES

Referencia / No. Part	Aplicación	Marcas de Vehiculos	Diámetro interior (mm)	Diámetro exterior (mm)	Ancho (mm)
24810-27250	TENSOR LOCO HYU TUCSON/NEW SPORTAGE DIESEL	HYUNDAI	10	58	32
24810-38001	TENSOR LOCO MIT L300 INY 4G63/64 ELANTRA/SONATA	MITSUBISHI - HYUNDAI		60	39
77007336085	TENSOR CORREA REN CLIO 1/TWINGO 8VAL/R9/R19/MEGANE 1	RENAULT		50	22
7700747388	TENSOR CORREA REN CLIO I/R9 INY/R19 1 4 93/	RENAULT		50	22
8200104754	TENSOR CORREA ALT REN SAND/LOGAN/MEGANE/SYMBOL/CLIO2	RENAULT		60	25,5
8200211784	TENSOR CORREA REN LOGAN 1 4 1 6 06/	RENAULT	10	55	22
8200908180	TENSOR CORREA REN LOGAN FAMILIER 1 4 1 6 8V	RENAULT		74	22
82010-58069	TENSOR LOCO CORREA REN CLI II/SYM/MEG/DUS/SAN/	RENAULT	10	54	32
8-94215-197-1	TENSOR CORREA LUV 1 6/2 3 4ZD1/WFR /94	ISUZU		60	26
8-94472-349-0	TENSOR CORREA ISU TROOPER 4ZE1	ISUZU		59,9	29,9
8-97146-877-0	TENSOR LOCO CORREA ISU DMAX 3 5/TROOPER 960	ISUZU		60	36
9025287	TENSOR SOR CORREA REA ALTERNADOR CHEV SAIL 1 4	CHEVROLET			28,5
90353176	TENSOR CORREA AVEO FAMILY/CORREA SA 1 3/1 4/RACER/CIELO/LANOS	CHEVROLET - DAEWOO		19	59
90409238	TENSOR CORREA ALT CHEV CORREA SA ACANALADO	CHEVROLET	8	75	30
90500229	TENSOR MONOCORREA CHEV OPTRA 1 8/ASTRA/CORREA SAA	CHEVROLET	17	70	26
90530124	TENSOR CORREA CHE LUV 2 2/DMAX 2 4/OPT 1 8 08/ONIX 1 4/JOY	CHEVROLET - ISUZU		59	22
9128738	TENSOR LOCO NUBIR/LEGAN/EPIC/OPTRA 1 8/TACUM	DAEWOO - CHEVROLET		52,4	29,4
9158004	TENSOR CORREA DAE NUBIRA/OPTRA 1 8	DAEWOO - CHEVROLET		59	26
96103222	TENSOR LOCO CHEV OPTRA/AVEO 1 4/1 6/CIELO GLX	CHEVROLET - DAEWOO		64	30
96183115	TENSOR MONOCORREA CHEV AVEO 1 4/1 6cc	CHEVROLET		75	28
96350550	TENSOR CORREA CHEV OPTRA/AVEO 1 4/1 6/CIELO GLX	CHEVROLET - DAEWOO		60,5	29
96413863	TENSOR LOCO CHEV ASTRA/OPTRA 1 8 07/(GRANDE)	CHEVROLET		62,5	25
96413864	TENSOR LOCO CHEV ASTRA/OPTRA 1 8 07/ (PEQUEÑA)	CHEVROLET	8	53	25
F801-12-700-C	TENSOR CORREA MAZ 626/B2 0 87/	MAZDA		52	35
FE1H-12-730A	TENSOR LOCO CORREA ASAHI/B2 2/SPORTAG 16V	MAZDA - FORD		60	29
FEIH-12-700-A	TENSOR CORREA MAZ ASAHI/B2 2/KIA SPORTAG 16V	MAZDA - KIA		52	37
FS01-12-700	TENSOR CORREA MAZ MATSURI/MILENIO	MAZDA		62	28,5
FS01-12-730	TENSOR LOCO CORREA MAZ MATSURI/MILENIO	MAZDA		52	29
K151-12-700	TENSOR CORREA PRID/SEPH/ALLEG/FEST/121/323INY/RIO 1 3	KIA - MAZDA - FORD		52	25
K938-12-700	TENSOR CORREA SEPHIA II/RIO 1 5/STYLUS/LASER/ALLEGRO 1 6	HYUNDAI - KIA - MAZDA - FORD		52	25
K938-12-730	TENSOR LOCO SEPH II/RIO 1 5/STYLUS/LASER/ALLEG 1 6	KIA - MAZDA - FORD		52	31
MD-011536	TENSOR CORREA MIT L200/300/4G62/63 SONATA	MITSUBISHI - HYUNDAI		60	22
MD-050125	TENSOR BALAN HYU STAREX/H100/MIT MONT 4D55/4D56	HYUNDAI - MITSUBISHI		58	28,5
MD-104578	TENSOR CORREA MIT V6 3 0 6G72	MITSUBISHI		60	32
MD-129355	TENSOR CORREA MIT L300 INY 4G63/64 ELANTRA/SONATA	MITSUBISHI - HYUNDAI		60	31
MD-140071	TENSOR CORREA MIT PAJERO V6 3 5 6G74	MITSUBISHI		60	35
MD-151447	TENSOR LOCO MIT PAJERO V6 3 5 6G74	MITSUBISHI	10	57,5	38,5
MD308587	TENSOR CORREA DIST MIT 4G63 P13V/GRE WAL WINGLE	MITSUBISHI			
MD320174	TENSOR CORREA DIST MIT 4G93 LACER/CARISMA	MITSUBISHI		58	29
MD-327654	TENSOR LOCO ALT MIT V6 3 0 6G72	MITSUBISHI		90	30,5
MD-329976	TENSOR CORREA MIT LANCER 4G92/CK1 97/	MITSUBISHI		57	31
OK955-12-730	TENSOR LOCO KIA SPORTAGE GAS 16V	KIA		60	30
WE01-12-730	TENSOR CORREA MAZ BT-50 2 5 DIESEL	MAZDA		58	30

\*Para más aplicaciones consulte con su asesor de confianza

# COMPONENTES KIT DE TIEMPO



Referencia	Aplicación	Marcas Vehículos	Componentes	
			Código Principal	Aplicación
TKHY007	KIT CORREA.DIST.HYU.ATOS/KIA PICANTO 1.	HYUNDAI - KIA	24312-02701 24410-02510	CORREA DIST.HYU.ATOS/SANTRO/PICANTO/I10 101T TEN.COR.HYU.ATOS/SANTRO/KIA PICANTO
TKHY008	KIT CORREA..HYU.TUCSON/KIA NEW SPORTAGE DIESEL	HYUNDAI	24312-27250 24410-27250 24810-27250	CORREA DIST.TUCSON/NEW SPORTAGE.05/DIESEL TEN.COR.HYU.TUCSON DIESEL S8C TEN.LOCO HYU.TUCSON/NEW SPORTAGE DIESEL
TKKI001	KIT CORREA.KIA RIO 1.3 02/FORD FESTI 1.3 93/	KIA	B101-12-205A K151-12-700	CORREA DIST.323/ALLE/FES/PRV/SEPH.I/RIO1 TEN.COR.PRID/SEPH/ALLEG/FESTI/121/323INY/RIO1.3
TKKI002	KIT CORREA.KIA RIO 1.5 02/	KIA	K938-12-700 K938-12-730 OK30E-12-205	TEN.COR.SEPHIA II/RIO 1.5/STYLUS/LASER/ALLEGRO 1.6 TEN.LOCO SEPH.II/RIO 1.5/STYLUS/LASER/ALLEG.1.6 CORREA DIST.KIA RIO 1.5/STYLUS/SPECTRA 137T D.R
TKMI002	KIT CORREA.MIT.MONTERO 2.4/2.6	MITSUBISHI	23356-33140 23357-33130 24810-38001 MD-129355 MD-182294	CORREA BAL.MIT.L300 4G63/HYU.ELANTRA /95(65DTES) TEN.BALAN.MIT.L300/MONT.INY.4G63/64 ELANTRA/SONATA TEN.LOCO.MIT.L300 INY.4G63/64 ELANTRA/SONATA TEN.COR.MIT.L300 INY.4G63/64 ELANTRA/SONATA CORREA DIS.MIT.MONT.4G64K INY.124T D.R
TKMI003	KIT CORREA.MIT.MONTERO 3.0	MITSUBISHI	MD-104578 MD-111427	TEN.COR.MIT.V6 3.0 6G72 CORREA DIST.MIT.V6 3.0 6G72 149T
TKMZ004	KIT CORREA.MAZ.626 MATSURI/MILLENIUM 93/	MAZDA	FS01-12-205 FS01-12-700 FS01-12-730	CORREA DIST.MAZ.626 MATSURI/MILENIO D.R TEN.COR.MAZ.MATSURI/MILENIO TEN.LOCO COR.MAZ.MATSURI/MILENIO
TKMZ007	KIT CORREA.MAZ.ALLEGRO 1.6 00/	MAZDA	K938-12-700 K938-12-730 Z502-12-205	TEN.COR.SEPHIA II/RIO 1.5/STYLUS/LASER/ALLEGRO 1.6 TEN.LOCO SEPH.II/RIO 1.5/STYLUS/LASER/ALLEG.1.6 CORREA DIST.ALLEG/LASE.1.6 ZL 00/123T
TKMZ009	KIT CORREA.MAZ.B 2.0 86/	MAZDA	58109X22 F801-12-700-C	CORREA DIST.MAZ.B2.0 109T 22mm. D.R TEN.COR.MAZ.626/B2.0 87/
TKMZ011	KIT CORREA.MAZ.BT50 2.5/3.0 WL/WE	MAZDA	WE01-12-205 WE01-12-700 WE01-12-730	CORREA DIST.MAZ.BT50 2.5 DIESEL 103 D.R TEN.COR.MAZ. BT50 2.5 DIESEL TEN.COR.MAZ.BT-50 2.5 DIESEL
TKRN001	KIT CORREA .REN.TWINGO 16V/NEW TWIN	RENAULT	130701564R 8200106085	TEN.COR.REN.CLIO CAMPUS-TWINGO 1.2 16V CORREA DIST.REN.TWINGO/CLIO CAMPUS 16V
TKRN002	KIT CORREA.REN.LOG.04/09/SYM/KAN.1.4/1.6 8V	RENAULT	8200211784 8200537021	TEN.COR.REN. LOGAN 1.4 1.6 06/ CORREA DISTRI.REN.SYMBOL/KANG/LOGAN 8VAL
TKRN003	KIT CORREA.REN.CLIO/SAND 1.6/DUST/KANG 1	RENAULT	130701192R 8200537026 8200557644 82010-58069	TEN.COR.DIST.REN.CLIO II/SYMB/MEGA/DUST/SAND/STEPW 1.6L 16V. CORREA DIST.REN.CLIO II/MEGANE/STEPWAY/S TOR.POL.CIG.REN.CLI/SAN/DUS. 1.4/1.6 99/ TEN.LOCO COR.REN.CLI.II/SYM/MEG/DUS/SAN/
TKRN004	KIT CORREA REN.MEGAN II/DUSTER 2.0/126D	RENAULT	130706246R 130775630R 8200542739	TEN.COR.MEGANE II SCENIC DUSTER 2.0 16V TEN.LOCO REN.MEG.2 SCE.DUS. 2.0 16V CORREA DIST.REN.DUST/ MEGANE 2.0/ 16V
TKRN005	KIT.CORREA REN.LOGAN.FAM.1.4/1.6 8VALV.0	RENAULT	8200908180 8200939081	TEN.COR.REN.LOGAN FAMILIER 1.4 1.6 8V CORREA DIST.REN.LOG. FAMILIER 1.4 1.6 8V
TKRN009	KIT CORREA.REN.TWINGO 1.2 8V 95/	RENAULT	77007336085 T1047	TEN.COR.REN.CLIO 1/TWINGO 8VAL/R9/R19/MEGANE 1 CORREA DIST.REN.TWINGO 8 VALV.
TKSZ001	KIT CORREA.SUZ.SJ410 76/83	SUZUKI	12761-73001 12810-73002	CORREA DIST.SUZ.LJ80 SJ410 /83 84T TEN.COR.SUZ.LJ80/SJ410/SUPERCARRY F5A

# COMPONENTES KIT DE TIEMPO



Referencia	Aplicación	Marcas Vehículos	Componentes	
			Código Principal	Aplicación
TKCH001	KIT CORREA.SPARK CHRONOS 7:24/MATIZ	CHEVROLET	12810-81401 MD342154	TEN.COR.DAE.TICO/DAMAS/MATIZ/SPARK/LABO CORREA DIST.SPARK/7:24/ZOTIE/MIT.4G13 99/109T
TKCH002	KIT CORREA.CHEV.AVEO/OPT 1.4/1.6 16V 08/	CHEVROLET	96103222 96183351 96350550	TEN.LOCO CHEV.OPTRA/AVEO 1.4/1.6/CIELO GLX CORREA DIS.OPTRA/AVEO 1.4/1.6/CIELO GLX TEN.COR.CHEV.OPTRA/AVEO 1.4/1.6/CIELO GLX
TKCH003	KIT CORREA.CHEV.AVEO.FAM 1.5 8V/CORSA 1.3-1.4/DAE.RACER 93	CHEVROLET	90353176 96183353	TEN.COR.AVEO.FAMILY/CORSA 1.3/1.4/RACER/CIELO/LANOS CORREA DIST.CORSA/AVEO.FAMILY/DAE.CIELO/LANOS/COBALT/ONIX 1.4/JOY
TKCH004	KIT CORREA.CHEV.CRUZE/SONIC/TRACKER 1.	CHEVROLET	24422964 24436052 24447794	CORREA.DIST.CHEV.SONIC/TRACKER/CRUZE TEN.LOCO CHEV.SONIC/TRACKER/CRUZE TEN.COR.DIST.CHEV.SONIC/TRACKER/CRUZE
TKCH005	KIT.CORREA.CHE.OPTRA 1.8/2.0 16V /07	CHEVROLET	90530124 9128738 92063917	TEN.COR.CHE.LUV 2.2/DMAX 2.4/OPT.1.8 08/ONIX 1.4/JOY TEN.LOCO NUBIR/LEGAN/EPIC/OPTRA1.8/TACUM CORREA DIST.OPTRA1.8/2.0.16V/05/NUBI.2.0/TACUM/LEGAN
TKCH009	KIT CORREA.CHEV.GRAND VITA.3P 97/ESTEEM 1.6 99/SWIFT 1.6 92/	CHEVROLET	12761-71C00 12810-71C01	CORREA DIST.SWIFT/ESTEEM/VITARA 1.6 103T TEN.COR.CHEV.SWIFT 1.6/ESTEEM 1.3/1.6 VITARA
TKCH012	KIT CORREA.CHEV.SAMURAI/SWIFT 1.3	CHEVROLET	12761-63E00 12810-82001	CORREA DIST.CHEV.SWIFT 1.3 SJ413 89T D.R TEN.COR.CHEV.SPRINT/SWIFT 1.3/SJ413
TKCH013	KIT CORREA.CHEV.SPRINT INY.98/	CHEVROLET	11407-70C00 12810-53B01	CORREA DIST.SPRINT INY/ESTEEM 1.3/JIMNY TEN.COR.CHEV.SPRINT INY.
TKCH014	KIT CORREA.CHEV.SPRINT 1.0 /97	CHEVROLET	12761-63B00 12810-82001	CORREA DIST.SPRINT/SJ413/SWIFT1.3/93 D.C TEN.COR.CHEV.SPRINT/SWIFT 1.3/SJ413
TKCH016	KIT CORREA.CHE.LUV 1.6 93/	CHEVROLET	8-94215-197-1 A409L075	TEN.COR.LUV.1.6/2.3 4ZD1/WFR /94 CORREA DIST.MAZ.626 N.R/LUV1.6 94/ 109TD
TKCH017	KIT CORREA.CHE.LUV 2.3 89/	CHEVROLET	8-94160-656-0 8-94215-197-1	CORREA DIST.ISU.LUV 2.3 4ZD1 TEN.COR.LUV.1.6/2.3 4ZD1/WFR /94
TKCH018	KIT CORREA.CHE.LUV 2.2 4X2/4X4 99/	CHEVROLET	8-92065-303-0 90530124	CORREA DIST.CHEV.LUV 2.2/DMAX 2.4 INY. 148T TEN.COR.CHE.LUV 2.2/DMAX 2.4/OPT.1.8 08/ONIX 1.4/JOY
TKCH020	KIT CORREA.CHE.VITARA 3P 8V 94/97	CHEVROLET	12810-82001 A356RU075	TEN.COR.CHEV.SPRINT/SWIFT 1.3/SJ413 CORREA DIST.SUZ.VITARA 8V.G16A /93 95T D.R
TKCH022	KIT CORREA.CHEV.TROOPER 2.6L	CHEVROLET	8-94174-306-0 8-94472-349-0	CORREA DIST.ISU.TROOPER 4ZE1 137T/REDONDO TEN.COR.ISU.TROOPER 4ZE1
TKCH023	KIT CORREA.CHEV.ESTEEM 1.3 97/	CHEVROLET	11407-70C00 12810-71C01	CORREA DIST.SPRINT INY/ESTEEM 1.3/JIMNY TEN.COR.CHEV.SWIFT 1.6/ESTEEM 1.3/1.6 VITARA
TKHY001	KIT CORREA.HYU.I10 1.1	HYUNDAI	24312-02701 24410-02100	CORREA DIST.HYU.ATOS/SANTRO/PICANTO/I10 101T TEN.COR.DISTR.HYU.I10 1.1 CON TORNILLO
TKHY002	KIT CORREA.HYU.VIS.GETZ 1.6 06//KIA.RIO XCITE 1.4	HYUNDAI	24312-26000 24410-22020 24810-26010	CORREA DIST.HYU.VISION/RIO XCITE 1.4/GETZ 1.6 TEN.COR.HYU.ACCENT NEXT/VERNA/GYRO/VISION/XCITE TEN.LOCO GETZ 1.6/ACCENT/VISION/XCITE/AVANTE
TKHY003	KIT CORREA.HYU.ACCENT 1.3/1.4/1.5 99/	HYUNDAI	24312-22010 24410-22020	CORREA DIST.HYU.ACCENT 92T TEN.COR.HYU.ACCENT NEXT/VERNA/GYRO/VISION/XCITE
TKHY004	KIT.CORREA.HYU.ACCENT 1.5/GETZ 1.3	HYUNDAI	24312-22611 24410-22020	CORREA DIST.VERNA/GYRO/GEZT 1.3 110T TEN.COR.HYU.ACCENT NEXT/VERNA/GYRO/VISION/XCITE
TKHY006	KIT CORREA.HYU.H1 VAN/H100	HYUNDAI	24315-42200 24317-42020 MD-050125 MD-300473	CORREA DIST.STAREX/H1/H100 163T DIESEL TEN.COR.HYU.STAREX/H100 MIT.4D55/56T DIESEL TEN.BALAN.HYU.STAREX/H100/MIT.MONT.4D55/4D56 CORREA BAL.STAREX DIES./H100/MONT.4D55/56 (99DTES)

# 2.

## RODAMIENTOS DE EMBRAGUE (CLUTCH) Y ALGUNAS APLICACIONES

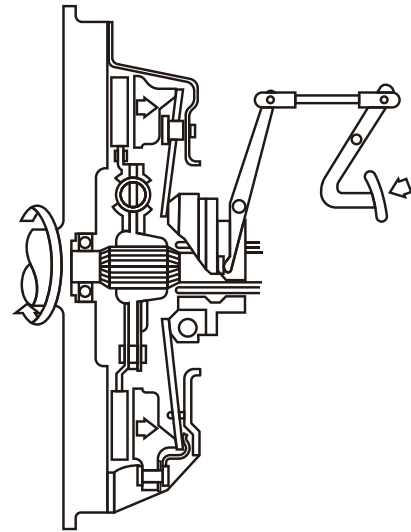
Rodamientos de bolas para sistema de embrague.

Los rodamientos para los sistemas de embragues de los diferentes vehículos son rodamientos generalmente de bolas, algunos autoalineables con diseños variados que incorporan manguitos de resina, cubiertas metálicas, bridas o flanches estampados de metal y a veces algunos componentes plásticos.

Estos rodamientos rotan bajo una carga axial únicamente cuando opera el embrague. La carga axial impuesta es relativamente baja, por tanto, la vida de un rodamiento de embrague no es dependiente de la fatiga, pero si va ligada al agrietamiento debido al deterioro de la calidad de la grasa y al mal uso del vehículo.



Tipos



Funcionamiento



# RODAMIENTO DE EMBRAGUE

Referencia / No. Part	Aplicación	Marcas de Vehículos	Diámetro interior (mm)	Diámetro 1 (mm)	Diámetro 2 (mm)	Altura (mm)
0222-16-222	RODAMIENTO CLUTCH ASIA TOPIC /94 MIT GAL	MAZDA - FORD - MITSUBISHI - ISUZU	45	54	74	18
1-31310-012-0	RODAMIENTO CLUTCH CH ISU FRR EURO IV	ISUZU	48	96,2	59,8	44,5
23265-65D00	RODAMIENTO CLUTCH SUZ GRANDVITARA 1 6/2 0/2 5CC	SUZUKI	35	50	77	27
23265-81A20-000	RODAMIENTO CLUTCH CHEV JIMNY/CHEV Y380/SUZ APV 1 6/DMF	SUZUKI	33	48	42,5	23,5
30502-03E24	RODAMIENTO CLUTCH NIS MAXIMA QD32	NISSAN	33	62	69	24,6
30502-1W716	RODAMIENTO CLUTCH NIS XTRAIL T30 /07/FRONT YD25/ZD30	NISSAN	33,2	62	69	16
30502-28E21	RODAMIENTO CLUTCH NIS URVAN ZD30/TD27 LBYD21/PATF/FRON 2 5/3 OCC	NISSAN	33	62	69	16
31230-35110	RODAMIENTO CLUTCH TOY RUNNER/PRADO 5VZ	TOYOTA	35	50	44	50
31230-36150	RODAMIENTO CLUTCH DAI DELTA 14B/V118	DAIHATSU - TOYOTA	35,1	68	44,2	30
31230-36160	RODAMIENTO CLUTCH TOY LANDC 3F	TOYOTA	38	68	48,2	33,8
31230-36200	RODAMIENTO CLUTCH HIN 300 N04C 20/ TOY COASTER 1HZ	TOYOTA	38	58	48	52
31230-37010	RODAMIENTO CLUTCH DAI DELTA 15B-T 00/	DAIHATSU - TOYOTA	38	68	48	27
31230-37050	RODAMIENTO CLUTCH HINO DUTRO 4 Occ SERIE 300 N04C 06/ (BDG-XZU3)	TOYOTA	40	68	52	47,5
31230-60170	RODAMIENTO CLUTCH TOY PRADO/RUNNER 1KZ/1KD/2KD	TOYOTA	35	58	44	27
31230-97201	RODAMIENTO CLUTCH DAI TERIOS	DAIHATSU	28	44	45	23
41421-02000	RODAMIENTO CLUTCH HYU ATOS/110/KIA PICANTO/ION/EON/RIO 11/	KIA	28,1	44	40	20,5
41421-23020	RODAMIENTO CLUTCH HYU I30/VISION/KIA SOUL/FORTE	HYUNDAI	31,8	48	46	21
41421-23020	RODAMIENTO CLUTCH HYU I30/VISION/KIA SOUL/FORTE	KIA	31,8	48	46	21
41421-28000	RODAMIENTO CLUTCH HYU ACCENT/GETZ/KIA CERATO 1 6/VISION	HYUNDAI	31,9	48	46	23
41421-28002	RODAMIENTO CLUTCH HYU ELANTRA/TUCSON/SANTAFE/KI	HYUNDAI - KIA	31,9	48	62	21
41421-32000	RODAMIENTO CLUTCH KIA RIO UB/HYU ACCENT,VERNA,I20,I30/,CERATO PRO	HYUNDAI	31,9	48	46	21
41421-32000	RODAMIENTO CLUTCH KIA RIO UB/HYU ACCENT,VERNA,I20,I30/,CERATO PRO	KIA	31,9	48	46	21
41421-39000	RODAMIENTO CLUTCH ELANTRA/AVANT 1 8/2 0/CARENS 0	HYUNDAI - KIA	27	37,9	64	16
41421-39260	RODAMIENTO CLUTCH HYU TUCSON/SPORTAGE 04-10	HYUNDAI - KIA	31,9	55	62	19
41421-49600	RODAMIENTO CLUTCH HYU TERRAC/H100/H1/STAREX DIESEL/JAC T6 4X2	HYUNDAI - JAC	37	58	100	32
8-97089-652-0	RODAMIENTO CLUTCH ISU NPR 4BD2T/4HG1 /03	ISUZU	31,9	48	60	21,5
8-97209-197-0	RODAMIENTO CLUTCH DMAX 2 5(4X2)/ISU NKR 4JA1/TFR54	ISUZU	32,2	48	40	38
8-97255-313-0	RODAMIENTO CLUTCH ISU NPR 3RA SERIE/NPR/NQR/NKR/NNR REWARD	ISUZU	48	89	111	51
8-97316-591-0	RODAMIENTO CLUTCH DMAX 3 0(4X2-4X4)/LUV 2 8CC	ISUZU	32	60	40	25
9006475	RODAMIENTO CLUTCH DAE RAC/CIE/LAN/NUBI/AVEO/EPICA	DAEWOO - CHEVROLET	38	46	46	17
90578343	RODAMIENTO CLUTCH CHEV CORSA GASOL/DIESEL	CHEVROLET	35	42,5	42	18,5
L501-16-530	RODAMIENTO CLUTCH MAZDA 3 2 0	MAZDA	36,5	69	48	18
OK247-16-510	RODAMIENTO CLUTCH BESTA/CERES 3 5/3 6/SPORT/CARN MAZDA 323 - 626 II / III 1,6 - 2,0	MAZDA	36	55	77	24,5
Z601-16-530A	RODAMIENTO CLUTCH MAZDA 3 1 6CC	MAZDA	29	69	48	18
CBU472921G	RODAMIENTO CLUTCH MAZ 323 90/SEPH/PRID/RIO/ALLEGRO/MAZDA 2	MAZDA - KIA	29	47	38	21
CT52A-1	RODAMIENTO CLUTCH NIS/TOY F600/D600 PATROL/79	TOYOTA - NISSAN	52,3	69	94	20
CT541SA	RODAMIENTO CLUTCH ISU NPR 4BD1/4BD1T/95	ISUZU	54	83,6	90	23
CT55BL1	RODAMIENTO CLUTCH ISU LT500 6BG1/ISU FRR	ISUZU	55	81	88	20
CT70B	RODAMIENTO CLUTCH ISU LV150/HINO FG	ISUZU - HINO	70	75,5	116,5	27

\*Para más aplicaciones consulte con su asesor de confianza



**NÚMERO UNO**  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



# RODAMIENTO DE EMBRAGUE

Referencia / No. Part	Aplicación	Marcas de Vehículos	Diámetro interior (mm)	Diámetro 1 (mm)	Diámetro 2 (mm)	Altura (mm)
RCT283SA	RODAMIENTO CLUTCH TICO/MATIZ/WAG R/ALTO/CELERIO/SPRINT/89/SWIFT 1 2/CHERY YOYO	CHEVROLET - SUZUKI - DAEWOO	28	44	56	22
RCT322SA	RODAMIENTO CLUTCH HYU EXCEL/MIT LANCER/CHERY TIGGO/ZOTYE NOMADA	MITSUBISHI	32	48	60	21,2
RCT331SA1	RODAMIENTO CLUTCH MAZ 323 NX 86/90 B3/E5	MAZDA	32	48	70	24,7
RCT336SA	RODAMIENTO CLUTCH MAZ 323 84/85 B3/E5	MAZDA	33	48	77	24,7
RCT337SA3-2	RODAMIENTO CLUTCH TOY COROLLA 09/ YARIS/ECHO/2N	TOYOTA	33	66	84	24,4
RCT337SA3-3	RODAMIENTO CLUTCH TOY COROLLA 1 3CC/FAW V5/TERCEL 2E	TOYOTA	33	50	70	22
RCT356SA6	RODAMIENTO CLUTCH TOY HILUX 22R 4X2/4X4 RN85/10	TOYOTA	35	50	44,2	30,4
RCT356SA9	RODAMIENTO CLUTCH PRADO 3PTAS/HILUX 22R(ALTA) 3Y	TOYOTA	35	50	44,2	37,3
RCT363SA	RODAMIENTO CLUTCH MAZ 6/B2 0/2 2/2 6/BT50/626	MAZDA	36	54	77	27
RCT37SA1	RODAMIENTO CLUTCH CHEV LUV 2 3 TODAS	ISUZU - CHEVROLET	37	48	66,7	20
RCT38SL1	RODAMIENTO CLUTCH WFR/LUV 1 6cc/LJ80/SJ410	ISUZU - CHEVROLET	38,1	48	67	16,5
RCT-4064	RODAMIENTO CLUTCH DAI F20 12R	DAIHATSU	40	51	64	16
RCT4075-1S	RODAMIENTO CLUTCH NIS FRONT 4X4 GASOL/URVAN/SAMUR/VANET/KA24/H20	NISSAN	40	62	75	19
RCT40	RODAMIENTO CLUTCH CROWN/DYNA/CELICA/GWM SAILOR	TOYOTA	40	50	67	20
RCT40SA	RODAMIENTO CLUTCH NIS URVAN NA20/PATHFINDER R50 3 0/3 3 V630/33	NISSAN	40	62	82	23
RCT-422-SA	RODAMIENTO CLUTCH LUV 2 2 4x4/TROOPER/RODEO/CARIBE 2 6	ISUZU	42	62	81	19
RCT4500	RODAMIENTO CLUTCH TOY/HIN/MIT DELTA 10B	TOYOTA	45	58	58	23
RCT4700SA	RODAMIENTO CLUTCH MIT CANTER 4D34/HYU HD72/ KIA	MITSUBISHI	47	68	68	48,5
RCT-52-S	RODAMIENTO CLUTCH TOY LANDC 2F FJ40 NEW/CONICO	TOYOTA	52	69	94	25,3
RCT55B	RODAMIENTO CLUTCH MAZ T45 SL	MAZDA	55	68	88	22
RCTS28SA	RODAMIENTO CLUTCH CHEV SWIFT/SPRINT 2DA SERIE 90/	CHEVROLET - SUZUKI	28	52	56	22
RCTS324SA	RODAMIENTO CLUTCH MIT MONT L200/L300 4G54/B63(ALTA)	MITSUBISHI	32	55	46,2	33,5
RCTS325SA	RODAMIENTO CLUTCH L200/300/H100/TERRAC 2 7(BAJA)	MITSUBISHI	31,8	55	46	27
RCTS3360A2RRS	RODAMIENTO CLUTCH TOY COROLLA 4K/KE/CE/KE70	TOYOTA	33	47	60	17
RCTS338SA1	RODAMIENTO CLUTCH SAMUR SJ413/CARRY(CHANA/HAFEI)	SUZUKI	33	50	71	22,5
RCTS338SA4	RODAMIENTO CLUTCH SWIFT/VITAR 1 6/SJ413/CHEV SA	CHEVROLET - SUZUKI	33	50	70,8	25
RCTS335A1	RODAMIENTO CLUTCH NIS SUNNY B11	NISSAN	33	62	68	13,2
RCTS335A3	RODAMIENTO CLUTCH NIS SENTRA E15/E16/GA16DS	NISSAN	33	48	68	13,2
54TKA3501	RODAMIENTO CLUTCH ISU NKR/NHR 4BJ1 SIN TURBO	ISUZU	40	54	86,7	24
58TKA3702	RODAMIENTO CLUTCH MIT CANT 4D30/31/MONTERO V6 3 0/HYU H100	HYUNDAI	37	56	56,2	31,4
58TKA3702	RODAMIENTO CLUTCH MIT CANT 4D30/31/MONTERO V6 3 0/HYU H100	MITSUBISHI	37	56	56,2	31,4
60TK23503	RODAMIENTO CLUTCH ISU NKR/NHR/JAC 2 7 TURBO 03/	ISUZU	35	60	52	25
6STMK20	RODAMIENTO CLUTCH NIS FD6T/FE6T/HINO 500 JOBE/JOSE FC9J/GD8J / FVR 6HE1	NISSAN - HINO	65	69,9	102	22
68TKP3201	RODAMIENTO CLUTCH DMAX 3 5/RODEO V6/TROOPER 960	ISUZU	32	44,9	95	30,3
47SCRN40P-4	RODAMIENTO CLUTCH HON CIVIC 92/95/FIT	HONDA	31	47	68	23
68SCRN46	RODAMIENTO CLUTCH TOY BURBUJA 4 5 1FZ 93/95	TOYOTA	38	68	48	34
68SCRN58P	RODAMIENTO CLUTCH TOY MACHO 4 5 94/	TOYOTA	38	48	48	37

\*Para más aplicaciones consulte con su asesor de confianza



**NÚMERO UNO**  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA

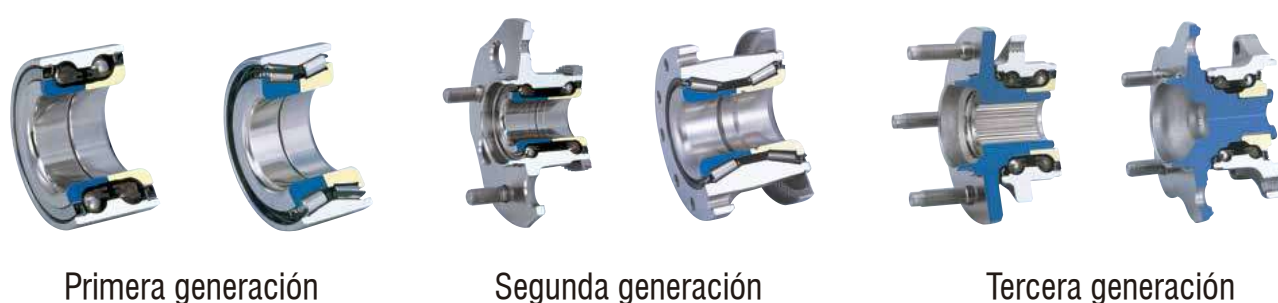


# 3.

## RODAMIENTOS DE RUEDAS Y ALGUNAS APLICACIONES

Estos rodamientos pueden venir de dos hileras de bolas de contacto angular (primera, segunda y tercera generación) o de dos hileras de rodillos cónicos (1era y 2da generación).

Los rodamientos de ruedas están clasificados en dos tipos básicos de acuerdo a su aplicación, según sean para ruedas motrices o no motrices.



Primera generación

Segunda generación

Tercera generación

Los rodamientos de primera generación pueden venir algunos con sellos y otros sin sellos, aunque la tendencia es que todos vengan sellados y lubricados a diferencia de las unidades de cubo de ruedas (bocines o mazas) los cuales vienen todos sellados y lubricados (2da y 3ra generación).

Todos los rodamientos vienen con el juego radial interno definido y ajustado previamente.



# RODAMIENTO DE RUEDAS NO ESTÁNDAR

Referencia / No. Part	Aplicación	Marcas de Vehículos	Diámetro interior (mm)	Diámetro exterior (mm)	Ancho (mm)
13592067	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA CHEV COBALT/SONIC/TRASERA CKER/ONIX 1 6 13/	CHEVROLET	40	78	40
40210-01E00	RODAMIENTO RUEDA NIS CA18/CA20 SUB LEGACY (SIN SELLOS)	NISSAN	42	72	38
40210-01E00	RODAMIENTO RUEDA NIS CA18/CA20 SUB LEGACY (SIN SELLOS)	SUBARU	42	72	38
40210-2Y000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA NIS XTRASERA IL T30	NISSAN	43	76	43
40210-4M400	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA NIS ALMERA B15	NISSAN	40	74	36
402107049R	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA DUSTER/OROCH/MEGANE/FLUENCE C/ABS/DUSTER 1 3	RENAULT	42	80	39
43210-1HLOA	RODAMIENTO RUEDA TRASERA S NIS MARCH/VERSA 12/NOTE	NISSAN	48	55	25
44300-S84-A02	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA HON CIVIC (45x84x42x40)	HONDA	45	84	42
46860-76G01	RODAMIENTO RUEDA TRASERA CHEV ALTO/WAGON R+/-CELERIO	CHEVROLET - SUZUKI	25	52	42
50310-3E101	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA KIA CARNIVAL J3 HYUNDAI TUCSON 04/10	HYUNDAI	42	76	39
50310-3E101	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA KIA CARNIVAL J3 HYUNDAI TUCSON 04/10	KIA	42	76	39
51720-29100	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA ATOS/110/125/GETZ/PICANTO/RIO 11/	HYUNDAI - KIA	38	70	37
51720-2D000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA NEW ELANTRASERA/TIBURON 02/03 CERATO 1 1 6 04/09	HYUNDAI	39	74	36
51720-2D000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA NEW ELANTRASERA/TIBURON 02/03 CERATO 1 1 6 04/09	KIA	39	74	36
51720-3A101	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA HYU SANTA FE/TUCSON/IX35/NEW SPORTAGE	HYUNDAI	45	84	41
51720-3A101	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA HYU SANTA FE/TUCSON/IX35/NEW SPORTAGE	KIA	45	84	41
926739010	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA OPTRASERA 1 6/06 08/LEGANZA/TACUMA/VIVAN	CHEVROLET	39	74	39
93328044	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA CHEV CORSA 66mm	CHEVROLET	34	66	37
93362342	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA CHEV CORSA EVOLUTION 67mm	CHEVROLET	34	67	37
C040	SEPARADOR RODADAMIENTO EJE TRASERA S TOY HILUX	TOYOTA	39,8	50	13
C0-6	SEPARADOR RUEDA TRASERA S SUZ LJ50 30x42x16	SUZUKI	30	52	16
35x48x20	SEPARADOR RUEDA TRASERA S SUZ LJ80/SJ410/SUPERCARRY	SUZUKI	35	72	24,2
25R-3324	RODAMIENTO CAJA AUX LJ80/ASIA COMB PROP NKR	SUZUKI	25	33	0
30KWD-01A-G3	RODAMIENTO RUEDA TRASERA MAZ 626 ASAHI 89/	MAZDA	30	58	42
42KWD10	RODAMIENTO RUEDA TRASERA TOY HIACE, HILUX, VIGO, K (SIN ABS)	TOYOTA	42	82	40
47KWD02A	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA MAZ B2 6 04//BT50 4x4	MAZDA	47	88	55
4T-CRI-0822LLCS	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA MAZ 626 ASAHI 88/ CHERY QQ	MAZDA	42	72	39
4T-CRI-0868LLX2	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA MAZ 626 N R 84/88 CHERY QQ	MAZDA	39	68	37
TF28KW02G55A	RODAMIENTO RUEDA TRASERA S HYU EXCEL 92/94	HYUNDAI	28	52	18,5
DAC255200-37A	RODAMIENTO RUEDA TRASERA SPARKGT/TWIN/CLIO/LOGAN/AVEO/SAIL/SANDER	CHEVROLET	25	52	37
DAC255200-37A	RODAMIENTO RUEDA TRASERA SPARKGT/TWIN/CLIO/LOGAN/AVEO/SAIL/SANDER	DAEWOO	25	52	37
DAC255200-37A	RODAMIENTO RUEDA TRASERA SPARKGT/TWIN/CLIO/LOGAN/AVEO/SAIL/SANDER	NISSAN	25	52	37
DAC28582RKCS47	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA CHEV SUPERCARRY/CHANA	CHEVROLET	28	58	42
DAC3464W-52RSCS44	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA AVEO/SPARK GT/SAIL/RACE/CIE/LANO	CHEVROLET - DAEWOO	34	64	37
DAC3562-W5CS35	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA SUZ CELERIO/CHEV ALTO/WAGON R+/-HAFI/LOBO	CHEVROLET	35	61,8	40
DAC-3668-WCS36	RODAMIENTO RUEDA DELANTERA SPRINT/SWIFT 1 0/1 3CC/SENTRASERA B 16/2011	CHEVROLET - NISSAN	36	68	33
DAC3870DWCS41	RODAMIENTO RUEDA ZOTYE NOMADA/TOY COROLLA AE80/AE81	TOYOTA	38	70	38

\*Para más aplicaciones consulte con su asesor de confianza



**NÚMERO UNO**  
EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA



# RODAMIENTO DE RUEDAS NO ESTÁNDAR

Referencia / No. Part	Aplicación	Marcas de Vehículos	Diámetro interior (mm)	Diámetro exterior (mm)	Ancho (mm)
DAC3870W-6CS66	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO DAI TERIOS 3SZ C/ABS	DAIHATSU	38	70	38
DAC3871W-2CS70MN	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO TOY TERCEL 2E/EL40/EE90	TOYOTA	37,99	71,02	33
DAC3871W-3CS63	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO TOY YARIS	TOYOTA	37	71	40
DAC3872W-8CS81	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO TOY COROLLA EE90 87/91	TOYOTA	38	72	36
DAC3873W-2CS71	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO HON FIT/CIVIC 93/	HONDA	38	73	40
DAC3874W-6CS84	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO TOY COROL EE90NEW/SENT B13/B	TOYOTA	38	74,02	36
DAC3972AW4CS49	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO VW CROSSFOX 05 14/GOL 08 15/VOYAGE 08 14/NUBIRA/MONZ/SIN ABS	DAEWOO - VW	39	72	37
DAC407440CS45	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO SEPHIA/ALLEGRO/COROLLA/FAW R7	KIA - MAZDA - TOYOTA	40	74	40
DAC4074CWCS73	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MIT LANCER	MITSUBISHI	40	74	36
DAC4074W-3CS80	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO TOY COROLLA (01-11) SENSACION/E11/E12	TOYOTA	40	74	42
DAC4074W-6CS61	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MIT/NIS LANCER CS3A/B15	MITSUBISHI	40	74	36
DAC4080M1CS68	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MIT GALANT/COLT HYUNDAI SONATA II / III 2 0 /3 0 91/98	HYUNDAI	40	80	36
DAC4080M1CS68	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MIT GALANT/COLT HYUNDAI SONATA II / III 2 0 /3 0 91/98	MITSUBISHI	40	80	36
DAC4168WHR4CS23	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO SUZ VITARA/GRANDVITARA 2 0cc	SUZUKI	41	68	40
DAC4280W-2CS40	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MATS/CARENS/SPECTR/MIL/MAZ 6	KIA	42	80	45
DAC4280W-2CS40	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MATS/CARENS/SPECTR/MIL/MAZ 6	MAZDA	42	80	45
DAC43792DDCS6	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO HON CIVIC 96/	HONDA	43	79	41
DG4080WRKBSH2C4	RODAMIENTO RUEDA TRASERO SUZ GRANDVITARA 2 0/2 5	SUZUKI	40	80	23
IR-8026	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO FIAT PALIO/WEEKEND/SIENA/VOLVO440K	FIAT	35	68	37
IR-8026	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO FIAT PALIO/WEEKEND/SIENA/VOLVO440K	VOLVO	35	68	37
UC2R-33-047A	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MAZ BT50 4WD 11/12, FORD RANGER 4X4 04/15 (50x45x80mm)	FORD	45	80	50
UC2R-33-047A	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MAZ BT50 4WD 11/12, FORD RANGER 4X4 04/15 (50x45x80mm)	MAZDA	45	80	50
UC3C-33-047B	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MAZ/FORD BT50 4x4/RANGER 13/	FORD	47	88	55
UC3C-33-047B	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MAZ/FORD BT50 4x4/RANGER 13/	MAZDA	47	88	55
13500489	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO CHEV SONIC/COBALT/CRUZE SIN ABS	CHEVROLET	40	78	40
40202-4KH3A	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS/REN NP300/NAVARA D23/D35 ALASKAN 15/	NISSAN - RENAULT	36,7	140	61
40202-6KH3A	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS NAVARA/NP300 FRONTIER YD25 21/	NISSAN	36,7	140	61
40210-AX000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO NIS MARCH/VERSA/CLIOIII/TWINGOII/KICKS/NEW LOGAN/NOTE C/ABS	NISSAN	37	72	37
40210-AX000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO NIS MARCH/VERSA/CLIOIII/TWINGOII/KICKS/NEW LOGAN/NOTE C/ABS	RENAULT	37	72	37
43210-000AD	RODAMIENTO RUEDA TRASERO NEW LOGAN/SANDERO/STEPWAY	RENAULT	25	55	43
43210-0W00	RODAMIENTO INT TRA NIS R50/D22B/DMAX 3 0 VER JP	NISSAN	42	80	38
43210-2069R	RODAMIENTO RUEDA TRASERO CLIO 1 2/1 6/LOG 1 4/1 6/STEPW 1 6/CAPTUR/DUST 1 6/2 0/OROCH	RENAULT	30	62	48
43440-51K00	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO SUZ SWIFT 1 2/1 3/10/	SUZUKI	40	72	36
44300-SJK-J01	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO HON CRV/CIVIC/HRV/ODYSSEY	HONDA	51	91	44
51720-1W000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO KIA RIO 11/SPICE/HYUNDAI20/SIN ABS	HYUNDAI	38,1	72	37
51720-1W000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO KIA RIO 11/SPICE/HYUNDAI20/SIN ABS	KIA	38,1	72	37
51720-1Y000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO KIA PICANTO ION	KIA	36	66	35
51720-2K000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO KIA CER FORTE/KOUP/SOUL/IS5/	HYUNDAI - KIA	42	78	40
51720-G6000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO KIA PICANTO 17/ C ABS/ ION ALL NEW	KIA	38	72	37
51720-H9000	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO KIA RIO 1 4 18/	KIA	38,1	74	37
77006-77758	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO REN R9/R19/TWINGO/SYMBOL	RENAULT	35	65	35
77012-05779	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO CLIO/LOGA/SANDERO/MEGAN 1 4/CITUIS 16VAL	RENAULT	37	72	37
90363-T0009	RODAMIENTO RUEDA TRASERO TOY HILUX VIGO/FORTUNER/KUN	TOYOTA	40	90	23
90366-60005	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO EXT TOY DYNA/INT DAI DELANTERO TA	TOYOTA	60	95	24,2
90366-T0008	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO TOY HILUX/INNOVA 15/	TOYOTA	45,5	77	41,5
90366-T0060	RODAMIENTO RUEDA TRASERO HILUX 2 0 1TR-FE / 2 4 2GD-FTV	TOYOTA	42	82	40
9156695	RODAMIENTO RUEDA TRASERO CORSA EVOLUTION	CHEVROLET	27	53	43
BBM2-33-047	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MAZDA 3 1 6/2 0 CON ABS	MAZDA	42	80	45,3
D651-33-047A	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO MAZ 2/GOL/FIESTA/FOCUS	FORD - MAZDA - VW	39	72	37
HCDU5496-6LFT	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO TOY PRADO/RUNNER	TOYOTA	54	96	51
HC57410LFT/LM2971Z	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO EXCE/ACC95/99 ATOS/01 ELAN/95	HYUNDAI	38,1	65	21,1
HCTRA0607	RODAMIENTO SPEED SUZ/MAZ/B1 6/HILUX 4x2 RW85	CHEVROLET-DAIHATSU-ISUZU-MAZDA-SUZUKI-TOYOTA	30	72	19
HI-CAP57218/32005J	RODAMIENTO RUEDA TRASERO TOY COROLLA/DAI HJET/CUNAS XTZ 125 (15)/TTX/TTR 180	TOYOTA - DAHATSU	25	47	15
HI-CAP57414/LM300Z	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO SUZ SJ410/413/PATHI/FRONTIE	SUZUKI - NISSAN	40,9	67,9	18,1

\*Para más aplicaciones consulte con su asesor de confianza

# RODAMIENTO DE RUEDAS NO ESTÁNDAR

Referencia No. Part	Aplicación	Marcas de Vehículos	Diámetro interior (mm)	Diámetro exterior (mm)	Ancho (mm)	Altura (mm)	No de taladros	Lado de montaje	Diámetro de brida (mm)
26698388	BOCIN RUEDA TRASERO CHEV ONIX 1 0/1 4 TURBO 2020/	CHEVROLET					4	Eje trasero	123
26698389	BOCIN RUEDA TRASERO CHEV ONIX 1 0/1 2 TURBO 2020/	CHEVROLET					4	Eje trasero	130
28373-FG000	BOCIN RUEDA DELANTERO SUB IMPREZA/FORESTER LEGACY	SUBARU					5	Eje delantero	124
28473-FG000	BOCIN RUEDA TRASERO SUBARU IMPRESA 2007	SUBARU					5	Eje trasero	124
40202-2Y010	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS XTRAIL T30 2001/	NISSAN					5	Eje delantero	
40202-4BA0A	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS XTRAIL T32, T14/QASH 1 2/1 6/2 0/2013/Koleos 2 5/19	NISSAN					5	Eje delantero	
40202-4JA1A	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS NP300/NAVARA/FRONTIER 15/	NISSAN					6	Eje delantero	140
40202-4M405	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS B15/SENTRA/ALMERA/	NISSAN					4	Eje delantero	
40202-50Y00	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS SENTRA B13/B14	NISSAN					4	Eje delantero	
40202-AX000	BOCIN RUEDA DELANTERO MARCH 10/TIDA 13/KICK 1 6/16/NOTE 06/ALMERA 11/	NISSAN					4	Eje delantero	
40202-EA000	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS FRONTIER,NAVARA NP300 (D40) ABS R51,D23,T,N50	NISSAN					6	Eje delantero	
40202-EM30C	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS TIDA 1 6/1 8 136mm 07/12	NISSAN					4	Eje delantero	136
40202-ET000	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS SENTRA B16X 06/	NISSAN					4	Eje delantero	
40202-JG01B	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS XTRAIL T31/QASH J10/JUK	NISSAN					5	Eje delantero	
40202-VW010	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS URVAN E25	NISSAN					4	Eje delantero	
40210-3XA0A	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS URVAN/NV350 E25/E26 12/	NISSAN					4	Eje delantero	
40210-VW610	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO NIS URVAN ZD30	NISSAN					4	Eje delantero	
42200-S01-008	BOCIN RUEDA TRASERO HON CIVIC 01/	HONDA					4	Eje trasero	
42200-SEL-T51	BOCIN RUEDA TRASERO HON FIT (SIN ABS)	HONDA					4	Eje trasero	
42200-SNA-A52	BOCIN RUEDA TRASERO HON CIVIC 2006-	HONDA					5	Eje trasero	
42200-STK-951	BOCIN RUEDA TRASERO HONDA CRV 2007-	HONDA					5	Eje trasero	
42200-SWN-P01	BOCIN RUEDA TRASERO HON CRV RE3/RE4 07/	HONDA					5	Eje trasero	
42409-12010	RODAMIENTO TRASERO TOY COROLLA EE100/AE101 90/96	TOYOTA					4	Eje trasero	
42410-42020	BOCIN RUEDA TRASERO TOY RAV4 4x4 01/	TOYOTA					5	Eje trasero	
42450-12051	BOCIN RUEDA TRASERO TOY COROLLA 03-08 CON ABS	TOYOTA					5	Eje trasero	
43200-4M400	BOCIN TRASERO NIS ALMERA B15/N16 03/09	NISSAN					4	Eje trasero	
43200-5M000	BOCIN TRASERO NIS ALMERA B15 CON ABS 42 DIENTES	NISSAN					4	Eje trasero	
43202-4M400	BOCIN TRASERO NIS ALMERA B15 SIN ABS	NISSAN					4	Eje trasero	
43202-50410	BOCIN TRASERO NIS SENT B13/B14 E15/E16/GA16	NISSAN					4	Eje trasero	
43202-EA500	BOCIN RUEDA TRASERO NIS NAVARA/PATHF R51	NISSAN					6	Eje trasero	
43202-JG200	BOCIN RUEDA TRASERO NIS QASHQAI/JUKE/X-TRAIL SIN ABS	NISSAN					5	Eje trasero	
43401-65D10	BOCIN RUEDA DELANTERO CHEV GRAN VITARA 2 5 2005/	SUZUKI					5	Eje delantero	
43401-65J02	BOCIN RUEDA DELANTERO TRA SUZ GRANVITARA 06/	SUZUKI					5	Eje delantero	
43401-M68P01	BOCIN RUEDA DELANTERO SUZ BALENO/DZIRE 15/SWIFT 1 2/1 3 20/	SUZUKI					4	Eje delantero	120,2
43402-58M00	BOCIN RUEDA TRASERO SUZ SWIFT 1 3 AZF14 13/	SUZUKI					4	Eje trasero	
43402-64B01	BOCIN RUEDATRASERO CHEV SWIFT 1 3/1 6/FORZA II	SUZUKI					4	Eje trasero	
43402-80J50	BOCIN RUEDA TRASERO SUZ SX4 M15A/M16A/J20A/J20B	SUZUKI					5	Eje trasero	
43402-M68P01	BOCIN RUEDA TRASERO SUZ BALENO/DZIRE 15/SWIFT 1 2/1 3 20/	SUZUKI					4	Eje trasero	120,2
43420-50850	BOCIN RUEDA DELANTERO CHEV ESTEEM 1 3/1 6cc	CHEVROLET - SUZUKI					4	Eje delantero	
43421-63B00	BOCIN RUEDA DELANTERO CHEV SWIFT 1 3cc	CHEVROLET - SUZUKI					4	Eje delantero	
43421-82600	BOCIN RUEDA DELANTERO CHEV SPRINT 88/	CHEVROLET - SUZUKI					4	Eje delantero	
43421A-70B01-000	BOCIN RUEDA DELANTERO DAE TICO/CHEV SPRINT /87	DAEWOO - CHEVROLET					4	Eje delantero	
43502-12090	BOCIN RUEDA DELANTERO TOY COROLLA 91-02	TOYOTA					4	Eje delantero	
43502-52010	BOCIN RUEDA DELANTERO TOY YARIS/1NZ/FAWV5	TOYOTA					4	Eje delantero	
44200-SM1-008	RODAMIENTO RUEDA DELANTERO HON ACCORD/H22A/F22B/CD8/CE1	HONDA					4	Eje delantero	
44600-S04-980	BOCIN RUEDA DELANTERO HON CIVIC/CRV 92/00	HONDA					4	Eje delantero	
51750-07001	BOCIN RUEDA DELANTERO KIA PICANTO/110	KIA					4	Eje delantero	
51750-1J000	BOCIN RUEDA DELANTERO GRAND I10/I25/RIO SPICE	HYUNDAI					4	Eje delantero	
51750-1J000	BOCIN RUEDA DELANTERO GRAND I10/I25/RIO SPICE	KIA					4	Eje delantero	
51750-1Y000	BOCIN RUEDA DELANTERO KIA PICANTO ION	KIA					4	Eje delantero	
51750-25000	BOCIN RUEDA DELANTERO HYU VERNA/GYRO/ATOS 02/	HYUNDAI					4	Eje delantero	
51750-25000	BOCIN RUEDA DELANTERO HYU VERNA/GYRO/ATOS 02/	KIA					4	Eje delantero	
51750-28000	BOCIN RUEDA DELANTERO HYU EXCEL	HYUNDAI					4	Eje delantero	
51750-29000	BOCIN RUEDA DELANTERO HYU ELANTRA DOHC	HYUNDAI					4	Eje delantero	
51750-2D000	BOCIN RUEDA DELANTERO HYU ELANTRA 00/11 KIA CERATO 04/09/GETZ 1 6 G6	HYUNDAI					4	Eje delantero	
51750-2D000	BOCIN RUEDA DELANTERO HYU ELANTRA 00/11 KIA CERATO 04/09/GETZ 1 6 G6	KIA					4	Eje delantero	
51750-2E000	BOCIN RUEDA DELANTERO HYU TUCSON 05/	HYUNDAI					5	Eje delantero	
51750-2F010	BOCIN RUEDA DELANTERO KIA CERATO 04/09 H ELANTRA III 00/06	HYUNDAI					4	Eje delantero	
51750-2F010	BOCIN RUEDA DELANTERO KIA CERATO 04/09 H ELANTRA III 00/06	KIA					4	Eje delantero	
51750-2H000	BOCIN RUEDA DELANTERO KIA CERATO FORTE HYUNDAI I30 07/11	HYUNDAI					5	Eje delantero	
51750-2H000	BOCIN RUEDA DELANTERO KIA CERATO FORTE HYUNDAI I30 07/11	KIA					5	Eje delantero	
51750-39603	BOCIN RUEDA DELANTERO HYU IX35 2 0, 2 4/15, CRETA 1 6/21, KIA OPTIMA 2 0/2 4/19, SPORTAGE 2 0/22 (27T)	HYUNDAI					5	Eje delantero	

\*Para más aplicaciones consulte con su asesor de confianza

# RODAMIENTO DE RUEDAS NO ESTÁNDAR

Referencia No. Part	Aplicación	Marcas de Vehículos	Diámetro interior (mm)	Diámetro exterior (mm)	Ancho (mm)	Altura (mm)	No de taladros	Lado de montaje	Diámetro de brida (mm)
51750-39603	BOCIN RUEDA DELANTERO HYU IX35 2 0,2 4 /15,CRETA 1 6 /21,KIA OPTIMA 2 0 /2 4 /19,SPORTAGE 2 0 /22 (27T)	KIA					5	Eje delantero	
51750-3J000	BOCIN RUEDA DELANTERO KIA SORENTO IX55/STA FE 07	HYUNDAI					5	Eje delantero	
51750-3J000	BOCIN RUEDA DELANTERO KIA SORENTO IX55/STA FE 07	KIA					5	Eje delantero	
51750-4H050	BOCIN RUEDA DELANTERO HYU H1 08/CON ABS	HYUNDAI					6	Eje delantero	
51750-FD000	BOCIN DELANTERO KIA RIO 1 1 3 02/05	KIA					4	Eje delantero	
52710-22400	BOCIN TRASERO HYU ACCENT 95/97	HYUNDAI					4	Eje trasero	
52710-25000	BOCIN TRASERO HYU VERNIA/GYRO/ATOS 04/	HYUNDAI					4	Eje trasero	
52710-29400	BOCIN TRASERO HYU ACCENT NEW/ AVANTE 96/98	HYUNDAI					4	Eje trasero	
52710-2D000	BOCIN RUEDA TRASERO HYU ELANTRA 01/05	HYUNDAI					4	Eje trasero	
52710-2E100	BOCIN TRASERO HYU TUCSON/NEW SPORTAGE 4x2(CON ABS)	HYUNDAI					5	Eje trasero	
52730-2H000	BOCIN RUEDA TRASERO HYU/ELANTRA/ISO/CEED 06/	HYUNDAI					5	Eje trasero	
52730-3S200	BOCIN RUEDA TRASERO 4X2 HYU TUCSON IX35	HYUNDAI					5	Eje trasero	
52730-C1100	BOCIN RUEDA TRASERO HYU/KIA TUCSON/SPORTAGE 16/	HYUNDAI					5	Eje trasero	
52730-C1100	BOCIN RUEDA TRASERO HYU/KIA TUCSON/SPORTAGE 16/	KIA					5	Eje trasero	
52750-0U000	BOCIN TRASERO KIA PICANTO ION/RIO SPICE	KIA					4	Eje trasero	
52750-1G000	BOCIN TRASERO HYU I10/VISION/ACCENT/PICANT/RIO/GETZ	HYUNDAI					4	Eje trasero	
52750-1G000	BOCIN TRASERO HYU I10/VISION/ACCENT/PICANT/RIO/GETZ	KIA					4	Eje trasero	
52750-1R000	BOCIN RUEDA TRASERO HYU ACCENT I25/KIA RIO SPICE 11/	HYUNDAI					4	Eje trasero	
52750-1R000	BOCIN RUEDA TRASERO HYU ACCENT I25/KIA RIO SPICE 11/	KIA					4	Eje trasero	
52750-2B100	BOCIN RUEDA TRASERO 4X2 HYU STA FE 07/	HYUNDAI					5	Eje trasero	
52750-2K000	BOCIN RUEDA TRASERO KIA SOUL 1 6 09/13	KIA					5	Eje trasero	
52750-F9100	BOCIN RUEDA TRASERO HYU/KIA ACCENT/RIO 17/	HYUNDAI					4	Eje trasero	
52750-F9100	BOCIN RUEDA TRASERO HYU/KIA ACCENT/RIO 17/	KIA					4	Eje trasero	
77007-19140	BOCIN DELANTERO REN R9/R21/TWINGO/CLO CAMPUS	RENAULT					4	Eje delantero	
77007-68319	BOCIN DELANTERO REN CLIO/SYMBOL/CITUS/KANGOO/MEGANE/R9/R21	RENAULT					4	Eje delantero	
90142161	BOCIN TRASERO DAE RACER/CIELO/LANOS	DAEWOO					4	Eje trasero	
90369-70003	BOCIN RUEDA DELANTERO TOY HILUX,VIGO/FORTUNER/TX 2020,KUN25/C ABS	TOYOTA					4	Eje delantero	
95492094	BOCIN TRASERO CHEV SPARK GT 1 2	CHEVROLET					4	Eje trasero	
96176252	BOCIN DELANTERO DAE RACER/CIELO/LANOS/CORSA	CHEVROLET					4	Eje delantero	
96176252	BOCIN DELANTERO DAE RACER/CIELO/LANOS/CORSA	DAEWOO					4	Eje delantero	
96316756	BOCIN DELANTERO DAE MATIZ/SPARK/7 24	CHEVROLET					4	Eje delantero	
96316756	BOCIN DELANTERO DAE MATIZ/SPARK/7 24	DAEWOO					4	Eje delantero	
96471775	BOCIN RUEDA TRASERO CHEV AVEO 02/	CHEVROLET					4	Eje trasero	
96535041	BOCIN DELANTERO CHEV AVEO/SAIL/SPAR GT/OPTRA 1 4	CHEVROLET					4	Eje delantero	
96549779	BOCIN DELANTERO CHEV OPTRA	CHEVROLET					4	Eje delantero	
96626339	BOCIN RUEDA DELANTERO CHEV CAPTIVA 2 0/2 4/3 2/06-15/C/ABS	CHEVROLET					5	Eje delantero	
B001-33-061-B	BOCIN DELANTERO MAZ 323	MAZDA					4	Eje delantero	
B01A-33-060A	BOCIN DELANTERO MAZ ALLEG B3/B6(SIN ABS)	MAZDA					4	Eje delantero	
B45A-33-04X	BOCIN RUEDA DELANTERO MAZ 3/CX3 1 5/2 0 BM 13/	MAZDA					5	Eje delantero	
BBM2-26-15XB	BOCIN RUEDA TRASERO MAZDA 3/1 3/1 6/2 0/2 3/00/14/MAZDA 5/1 8/2 0/2 3/ 05/	MAZDA					5	Eje trasero	
BP4L-33-060A	BOCIN RUEDA DELANTERO MAZDA 3 03/ MAZDA 5 05/	MAZDA					5	Eje delantero	
D651-26-15XB	BOCIN COMPL RUEDA TRASERO MAZ 2 07/15	MAZDA					4	Eje trasero	
G14V-26-15XB	BOCIN RUEDA TRASERO MAZDA 6 2 3 04/09	MAZDA					5	Eje trasero	
GE4T-26-15XA	BOCIN TRASERO MAZ 626 MATSURI/MILENO	MAZDA					5	Eje trasero	
GR1A-33-060A	BOCIN RUEDA DELANTERO MAZDA 6	MAZDA					5	Eje delantero	
H288W10-6	BOCIN RUEDA TRASERO HONDA CIVIC 92/	HONDA					4	Eje trasero	
K202-26-150	BOCIN TRASERO KIA SEPHIA I/II/SHUMA	KIA					4	Eje trasero	
KD31-26-15XA	BOCIN RUEDA TRASERO MAZ CX-5	MAZDA					5	Eje trasero	
MD001-33-061	BOCIN DELANTERO KIA PRIDE/FORD FESTIVA	KIA - FORD					4	Eje delantero	
MR-527452	BOCIN RUEDA TRASERO MIT LANCER CS6 03/08	MITSUBISHI					5	Eje trasero	
MR-992374	BOCIN RUEDA DELANTERO MIT L200 SPORTERO K74T 07/	MITSUBISHI					6	Eje delantero	
OK552-33-060	BOCIN DELANTERO KIA CARNIVAL J3	KIA					5	Eje delantero	
UR61-33-061	BOCIN RUEDA DELANTERO MAZDA BT50/28 ESTRIAS	MAZDA					6	Eje delantero	
3DACF045D-9R	BOCIN RUEDA DELANTERO MAZ CX-5	MAZDA					5	Eje delantero	138
3DUF050D-4	BOCIN RUEDA DELANTERO NIS NP300 NAVARA 4X4/ALASKAN 17	NISSAN					6	Eje delantero	
DACF-1041	BOCIN TRASERO ALLEG /LASER B3/B6 ABS	MAZDA					4	Eje trasero	
DACF-1050B-5	BOCIN TRASERO MIT LANCER NEW(28mm)	MITSUBISHI					4	Eje trasero	
HUB144-11	BOCIN TRASERO CHEV ESTEEM 1 3/1 6	SUZUKI					4	Eje trasero	

\*Para más aplicaciones consulte con su asesor de confianza

# Distribuidores mayoristas en tu país



**COLOMBIA**   
impocali.com



**ECUADOR**   
akaisan.com



**PANAMÁ**   
daitomoparts.com



**GUATEMALA**   
daitomoparts.com



**COSTA RICA**   
daitomoparts.com



**CHILE**   
sunrisefenix.com



**BOLIVIA**   
autopartsunrise.com



**PARAGUAY**   
sunriseparaguay.com

**BENITOMO** 

AUTO & MOTORCYCLE PARTS

[benitomo.com](http://benitomo.com)

Para ventas internacionales  
en mercados Caribe y Sudamérica

[WWW.ICHIBANMAX.COM](http://WWW.ICHIBANMAX.COM)





**NÚMERO UNO** ///  
**EN SEGURIDAD  
Y CONFIANZA**