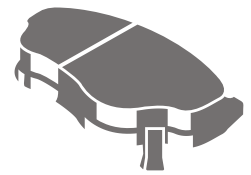


CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Un tema que todo motociclista debe conocer



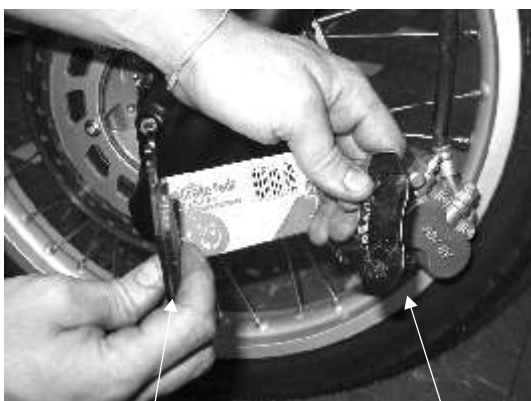
1



Las Pastillas de Freno de Disco tienen una duración determinada por el uso. Hay excepciones en motos de alto cilindraje como la Yamaha XT 225 que exige este cambio aproximadamente a los 12.000 ó 15.000 kilómetros.

En promedio las Pastillas duran 6.000 kilómetros con un uso continuo. Es importante consultar siempre con el manual de la moto las recomendaciones del fabricante con respecto a este tema.

2



PASTILLA NUEVA

PASTILLA USADA

Los Frenos de Disco en comparación con los Frenos de Banda brindan más estabilidad y más seguridad en el frenado gracias a su sistema hidráulico.

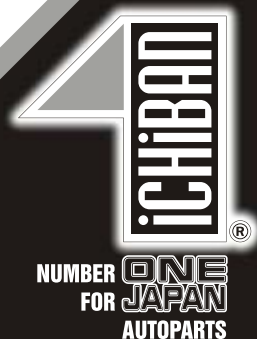
Hay que tener en cuenta en el cambio de Pastillas que el Líquido para Frenos también debe ser reemplazado cada 30.000 kilómetros ó cada año, con el fin de renovarlo y suministrarle uno más limpio y fresco evitando el fenómeno llamado bloqueo de vapor causado al calentarse dicho líquido y para la eliminación de burbujas formadas por la presión a causa del tiempo. Estas burbujas ocasionan que los frenos no trabajen con tanta precisión y así el frenado va a ser más largo y riesgoso.

Identifique cuando las Pastillas de Freno están gastadas y requieren cambio

1. El manillar del freno se hace muy largo y retarda el frenado de la moto.
2. Se percibe un pequeño ruido donde rechinan las bandas como si hubiera óxido.
3. Finalmente la moto no frena y el manillar va hasta el fondo. La reparación es muy sencilla, pero es recomendable que lo haga un mecánico especializado .



Colombia Quiere a Colombia. Use Sistemas Ecológicos



Procedimiento

- Se desmonta la cubierta del disco si la moto lo posee.

PROTECTOR DE DISCO



3

- Se desatornilla el caliper, se lleva para arriba y se retiran las Pastillas de Freno gastadas recordando que cada una tiene su derecho, se le insertan las nuevas del mismo modo como fueron retiradas.



PASTILLA NUEVA

CALIPER

- Se vuelve ajustar el Caliper y la Protección del Disco.
- Se verifica el nivel del Líquido de Frenos y se vierte hasta el indicador si se considera necesario.
- Se bombea el freno para que empiece a suministrar Líquido a las nuevas Pastillas.

PRECAUCIÓN:

Al manipular el Líquido de Frenos hágalo con precaución evitando el contacto con la piel, que caiga en la pintura ó en las partes de pasta de la moto; pues es muy dañino y corrosivo, además de venenoso y nocivo para la naturaleza.

Tenga en cuenta que la calidad del Líquido de Frenos se mide en DOT y su numeración que va desde los "3" hasta los "5.1" lo cual significa que entre mayor el DOT es mayor la calidad pues evita la acumulación de burbujas en el Líquido y es mejor y más seguro en la acción de frenar.

Es importante consultar siempre con el manual de la moto las recomendaciones del fabricante con respecto a este tema.

5

